

Rally van Haspengouw

Toch nog een gooi naar de titel



Kris Princen (links) met
copiloot Bram Eelbode.
FOTO JEFFREY GAENS

KRIS PRINCEN (43) doet er nog een jaartje bij

Het was voorbij, luidde het in november. Zijn copiloot/sponsor haakte af, en Kris Princen zou nooit een tweede keer Belgisch kampioen worden. Maar zie: een week voor de start van het seizoen heeft hij toch weer een programma ineen gebokst met zes BK-manches. Dat is het minimum, maar zonder pech of ongelukken is de titel mogelijk.

Marc CORNELISSEN

Sinds 2013 reed Kris Princen met Peter Kaspers als copiloot/sponsor. Maar de Landenaar had stilaan zijn buik vol van een R5 (de topwagens in het BK) en wou alleen nog rijden met een echte WRC (de wagens van het WK). Alleen: het reglement verbiedt Princen om daarmee aan de slag te gaan. De scheiding was onvermijdelijk, en Princen - toch ook al 43 - leek af te haken.

Maar deze week stelde de Gingelomnaar toch weer een aardig programma voor. Princen: "Ik werkte eigenlijk aan een mini-programma met vier wedstrijden, maar uiteindelijk zijn er vijf, en wellicht zelfs zes uit de bus gekomen. Haspengouw, Spa, Sezoensrally en Ieper zijn zeker. Daarna houden we een evaluatie, maar normaal komen de East Belgian Rally en de Condroz erbij." Dat aantal kan volstaan voor de

titel, want voor het BK tellen dit seizoen slechts de zes beste resultaten mee (tegen zeven vorig jaar). Princen: "De titel kan, maar dan mag er echt niets misgaan, hé. Je kan niet zeggen dat 2017 slecht was, want ik heb vier wedstrijden gewonnen. De Condroz vond ik een van de mooiste zeges uit mijn carrière. Maar ik heb ook twee foutjes gemaakt, die me heel nipt de titel hebben gekost. Als ik die kan vermijden, spelen we mee."

Vorig jaar heb ik vier manches gewonnen, maar ook twee foutjes gemaakt. Als ik die kan vermijden, speel ik mee voor de titel

Kris PRINCEN

Princen zweert trouw aan een Skoda Fabia R5 van BMA, het team van Bernard Munster. "Dit weekend rijden we met de wagen waarmee ik de Condroz heb gewonnen, daarna krijg ik de 2018-versie. Ik blijf ervan overtuigd dat de Fabia momenteel de te kloppen

auto is. Ik vond het vorig jaar bij de eerste kennismaking al een heel gemakkelijke auto, maar midden in het seizoen ben ik de onboard-beelden van Freddy Loix gaan bestuderen. Ik heb mijn rijstijl wat aangepast en kon zo een aanzienlijke stap vooruit zetten."

In die Fabia wordt Princen herenigd met de West-Vlaming Bram Eelbode, die van 2007 tot 2012 ook al 34 keer in zijn rechterstoel zat. De voorbije jaren navigeerde hij voor Kevin Demaerschalk.

Princen: "Bram is een van de meest onderschatte copiloten in België. Het voordeel is dat hij mijn notasysteem tot in de puntjes kent, want we hebben het samen ontwikkeld. Helemaal vanaf nul beginnen zag ik niet zitten, maar met Bram doe ik er nog een jaar bij." Een woordje van steun kwam er alvast van de boomlange Peter Kaspers: "Bram weegt 50 kilogram minder dan ik en dat geeft een voordeel van 0,3 seconden per kilometer. Op het droge maakt dat het verschil. Zelf treed ik nu toe tot de gepensioneerdencub: ik rij in een Subaru Impreza WRC10 met Marc Timmers, die twintig jaar geleden was gestopt."

9 manches, 6 resultaten - Het BK telt negen manches. De titelkandidaten moeten er acht nomineren en vervolgens tellen hun zes beste resultaten mee voor de eindstand.

BK-kalender: 24 februari: Haspengouw (Landen), 9-10 maart: Spa, 7 april: TAC (Tielt), 27-29 april: Wallonië (Jambes), 19 mei: Sezoensrally (Bocholt), 22-23 juni: Ieper, 31 augustus-1 september: Omloop van Vlaanderen (Roeselare), 29 september: East Belgian (St. Vith), 3-4 november: Condroz (Hoei).

Verschueren verdedigt titel - Vincent Verschueren verdedigt zijn titel met zijn Skoda Fabia R5. Naast Princen wordt Cédric Cherain zijn voornaamste rivaal. Hij rijdt zes manches met een Skoda.

Timmers met helikopter - Marc Timmers maakt een comeback met een Subaru Impreza WRC10. "Mijn laatste rally met een 4x4 was in 1995 met een Lancia Delta. In vergelijking daarmee is deze WRC een helikopter."

Snijers met Porsche - Patrick Snijers heeft op zijn 60ste weer een complete BK-campagne op poten gekregen. Hij rijdt met een Porsche 997 GT3 van BMA. "Heel blij, maar ik maak me geen illusies. Ik mik op de titel in de RGT-klasse."

Monnens met Porsche - Bocholtenaar Gunther Monnens warmt zich op aan een duel met Snijers. Hij beschikt voor het eerst over zo'n Porsche. "Deze auto grenst aan het ongelooflijke. Bangelijk gewoon!"

Matterne maakt comeback - Steve Matterne maakt in eigen streek zijn comeback. "Afgezien van drie provinciale rally's in 2017 dateren mijn laatste optredens van 9 jaar geleden. Ik rij zeven wedstrijden: Haspengouw, Tielt en Bocholt met een Fabia R5 van BMA, daarna Ieper, Dumont, Condroz en Zuid-Limburg met een Lancer EvoX."

Langenakens met Mitsubishi - Gingelomnaar Jonas Langenakens treedt aan met een gloednieuwe Mitsubishi Lancer EvoX.

Pacolet bij de juniors - In Landen komen drie junioren aan de start. Thuisrijder Stijn Pacolet (Ford Fiesta R2) is favoriet tegen Thibaud Mazuin (Skoda) en Niels Reynvoet (Ford).

Van den Brand met Smeets - De Nederlander Mats van den Brand en zijn Genkse co Eddy Smeets rijden met een BMW E30. (mc)

TIMING/PARCOURS HASPENGOUW

Podium Landen	08u00	11u54	15u48
KP1 Halle-Booienhoven (11,8km)	08u19	12u13	16u07
KP2 Gingelom (13,1km)	08u41	12u35	16u29
KP3 Heers (15km)	09u26	13u20	17u14
KP4 Horpmaal (12,4km)	09u54	13u48	17u42
Podium Landen	11u54	15u48	19u00

Totaal: 347,85km, waarvan 156,91km tegen de chrono.

VELDRIJDEN: NEDERLANDSE KAMPIOEN WINT SLOTMANCHE SUPERPRESIGE

Mathieu van der Poel vliegt naar 29ste zege

MIDDELKERKE ■ Het ziet ernaar uit dat Mathieu van der Poel zijn doelstelling zal kunnen waarmaken. Gisteren boekte hij zijn 29ste overwinning van het seizoen, in de slotmanche van de Superprestige in Middelkerke. Vandaag wacht hem in de Brico Cross in Hulst de kans om het ronde getal van 30 te bereiken. "Die 30 komt nu inderdaad wel heel dichtbij", sprak de Nederlander na afloop.

ANN BRAECKMAN

Geen Wout van Aert aan de start in de achtste en laatste manche van de Superprestige in Middelkerke, dus kreeg Mathieu van der Poel zo goed als vrij spel in het zand. De Nederlander keek in de beginfase wel nog even de kat uit de boom en liet de kans aan enkele andere crossers om zich in de kijker te rijden. Tim Merlier moest geen rekening houden met kopman en wereldkampioen Wout van Aert. De Oost-Vlaming pakte uit met zijn beste kwaliteit, sterk openen en ook David van der Poel volgde in zijn spoor.

Lang zou dat schouwspel niet duren. Na de eerste ronde telden we 12 koplopers, dat aantal zou zakken in de tweede passage door het veld. Michael Vanthourenhout nam het commando over van Merlier en ook Van der Poel schoot plots wakker en rukte op. Bij een versnelling van de West-Vlaming sloten enkel Merlier en de broers Van der Poel vlot aan.

SCHUIVER

In de derde ronde achtte de Europese kampioen zijn moment gekomen aan de zandstrook. Foutloos kliefte hij vooruit, na een

foutje van Merlier stond Vanthourenhout even te voet en het kloofje was geslagen. De Nederlander kreeg zo een voorsprong van vijf seconden in zijn schoot geworpen. Dat werden er al snel 20, ondanks een schuiver halfweg cross.

DERDE KEER

In de strijd om de tweede plek haalde Merlier het voor Vanthourenhout, maar andermaal werd het dus vooral weer een demonstratie van de Europese kampioen Mathieu van der Poel die zijn zesde zege in de Superprestige en zijn 29ste overwinning van het seizoen boekte. Het is meteen zijn derde opeenvolgende eindzege in de Superprestige. Wereldkampioen Wout van Aert startte gisteren weliswaar niet in Middelkerke maar is toch tweede in de

”
Die dertigste overwinning komt nu wel heel dichtbij.

eindstand met 96 punten. Derde is Laurens Sweeck met 86 punten.

REACTIE VAN DE WINNAAR

"Dit is de derde keer in vier seizoenen dat ik het klassement win", zei Mathieu van der Poel. "Daar daar ben ik erg blij mee. De Superprestige was het eerste klassement dat ik ooit won bij de elite. Ik heb hier een leuke wedstrijd gereden en kijk uit naar de cross morgen in Hulst."

■ De Brico Cross in Hulst kan je om 15u live volgen op VTM.

➤ Mathieu van der Poel, de winnaar van Superprestige, zat duidelijk goed in zijn vel en trakteerde het publiek op wat kunst- en vliegwerk. (foto belga)



SPORT KORT

TENNIS

Goffin krijgt bal in zijn oog en moet opgeven ■ David Goffin kon zich gisteren niet plaatsen voor de finale van het ATP-toernooi in Rotterdam. Onze landgenoot nam het op tegen de Bulgaar Grigor Dimitrov, die de eerste set met 6-3 won. Goffin stond in de tweede met 1-0 voor toen hij een bal in zijn oog kreeg. Hij kon niet anders dan de strijd staken. Pech dus voor Goffin, die vorig jaar wel de finale haalde in Rotterdam. (foto anp)



Niels Desein grijpt naast toernooizege ■ Niels Desein is er niet in geslaagd het Futurestoernooi in het Zwitserse Bellevue te winnen. De

30-jarige Desein verloor in de finale in drie sets met 6-7 (2/7), 7-6 (7/5) en 6-3 van de als vijfde geplaatste Fransman Ugo Humbert, amper 19 jaar oud.

VELDRIJDEN

Sanne Cant wil zich laten opmerken tot einde seizoen ■ Cant is gisteren voor de derde opeenvolgende keer eindlaureate van de Superprestige geworden. "Dit jaar heb ik twee van de drie klassementen gewonnen en drie truien. Ik kijk al uit naar het einde van het seizoen, maar wil me wel nog in positieve zin laten opmerken."

RALLY

Achiel Boxoen haakt af voor BK ■ Eén week voor de start van het BK rally 2018 geeft Boxoen noodgedwongen forfait. Dat liet zijn team Skoda België weten. Door het laattijdig afhaken van een belangrijke partner kan hij er niet starten. Achiel is de zoon van ex-rallyrijder Joost Boxoen & beschermeling van Freddy Loix.

RUGBY

Zwarte Duivels gaan onderuit in Rusland ■ De Belgische nationale rugbyploeg heeft gisteren in Krasnodar een 48-7 nederlaag geleden tegen Rusland op de tweede speeldag van het Rugby Europe Championship. De kans dat België op het WK te zien zal zijn, is eerder klein. Het behoud in het Zeslandentoernooi B is het voorname doel. (belga)

WIELRENNEN: VAN AVERMAET LEIDER AF IN RONDE VAN OMAN

Astana ijzersterk in koninginnenrit

JABALAKHDHAR ■ De Colombiiaan Miguel Angel Lopez heeft de koninginnenrit in de Ronde van Oman gewonnen. Hij haalde het voor zijn Kazachse ploegmaat Alexey Lutsenko. Die laatste neemt de leiderstrui over van Greg Van Avermaet die terugvalt naar plek 16. Benjamin Declercq (Sport Vlaanderen-Baloise) reed met vijf andere vroege vluchters een groot deel van de vijfde rit aan de leiding. De overblijvers van die kopgroep werden pas

gegrepen op de slotklim van de Green Mountain (5,7 km aan 10,5 %). In het peloton konden leider Greg Van Avermaet en favoriet Vincenzo Nibali al snel het geweld van Astana bergop niet volgen. De Kazachse ploeg had met Jan Hirt, Alexey Lutsenko en Miguel Angel Lopez drie renners in een selecte groep van vier. Enkel Gorka Izagirre kon standhouden bij de drie. Tot Lutsenko en Lopez het tempo verhoogden. Op de streep verdeelden de ploegmaats de buit: de 24-jarige

Lopez de ritzege, de één jaar oudere Lutsenko de tweede plaats én de leiderspositie in het klassement. Van Avermaet finishte op een 22ste plek. Dries Devenyns was de beste Belg op de achtste plaats. Vandaag staat de slotrit, een etappe voor sprinters, op het programma. Greg Van Avermaet keert sowieso met een goed gevoel huiswaarts. "Ik onthoud dat ik de goede conditie te pakken heb en kijk uit naar de openingsklassieker volgende week." (AB)



➤ Greg Van Avermaet verloor de leiderstrui, maar is tevreden over zijn conditie. (foto belga)

JONGERENWERKING BLIJFT CENTRAAL STAAN BIJ SPORT EN STEUN

Grootste wielerploeg van Vlaanderen

WIELRENNEN

Sport en Steun Leopoldsburg is met 125 renners de grootste club in Vlaanderen. En ook een van de oudste want de kranige Kampse dame gaat stilaan richting de 100 jaar. Aan de ambitie van de club is al die jaren weinig veranderd. «De opleiding van jonge renners is nog altijd het belangrijkste doel», klinkt het in Leopoldsburg.

Even dachten Jos Mondelaers en zijn collega's eraan om dit seizoen ook in te zetten op de beloften. Uiteindelijk gebeurde dat niet en blijft de focus duidelijk op de jongste renners liggen. Dat is ook duidelijk te merken aan de ledenlijst. Van de 125 aangesloten renners, behoort meer dan de helft tot de miniemen en aspiranten.

«In 2018 rijden er 23 nieuwelingen, 25 junioren en 3 vrouwen jeugd bij ons», vertelt ploegleider Lander Thyssen. Er zijn ook twee moedige beloften: Arno Court en Dries Van Bun. Volop jong volk dus bij Sport en Steun dat met Kevin Hulsmans een prima trainer heeft. Niks moet, alles mag bij de miniemen en aspiranten, zo lang ze maar met veel liefde op de fiets zitten. Bij de nieuwelingen en junioren richten Thyssen en zijn maats zich wel op de resultaten. Vorige week trokken de mannen van Sport en Steun weer op trainingskamp naar Benidorm. Thyssen zag er al heel mooie dingen. «Bij de junioren is het uitkijken naar de prestaties van de tweedejaars. Met Bram Wauters, Gerrik Decoster en Pieter Dekoninck hebben wij een ster trio.» Niet toevallig zijn dat ook de jongens die de draai-

schijf zijn voor de selectie voor Zepperen-Zepperen, de eerste belangrijke opdracht. «Bij de nieuwelingen verwacht ik veel van Juul Maes, Gilles Willems en nieuwkomer Alessandro Martocchia. Maes toonde zijn klasse vorig seizoen met winst in de prins der nieuwelingen en onze nieuwelingen scoorden ook sterk in de Duitse Vattenfall Cyclassics.» Sport en Steun zet ook voor het eerste in op een buitenlands programma voor de vrouwen. Met Elvia en Fleur Peeters, geen zussen overigens, beschikt de Kampse ploeg over twee talentrijke jongedames. «Ze komen begin maart voor het eerst in actie in de Omloop van Strijen in Nederland. Wij voorzien voor hen een ruim buitenlands programma met koersen in Duitsland en Nederland.»

Foto KOS via KWP (KWP)



VOETBAL KORT

- **Spouwen-Mopertingen** - Didier Haenen is onzeker voor de wedstrijd op Tienen. Hij liep een breukje op in zijn rechterhand en zit nu in het gips. (JHB)
- **FCLanden** - tweede provincialer FC Landen ziet zijn doelman Jorne Peetermans volgend seizoen naar DH Jeuk vertrekken. De club haalde met Glenn Hoebrechts (DH Jeuk) al een nieuwe doelman in huis. Ook Axel Delathuy en Jonas Wijnants (beiden Vissenaken) en Arne Lambeets (Zepperen-Brustem) komen de Landense rangen versterken. Stijn Christiaens, Stan Beelen en Alexander Bonomi verlengden hun contract. Yannick Missotten, trekt net als doelman Peetermans naar DH Jeuk en Seppe Reynaerts gaat zijn geluk volgend seizoen beproeven bij het Vlaams-Brabantse Zoutleeuw. (GDB)
- **Nevok Gruityrode** - Naast Jeroen Houbregs (Bocholt VV), heeft tweede provincialer Nevok Gruitrode ook Maxim Geurden van eerste provincialer Bregel Sport aangeworven. Hij tekende een contract voor twee seizoenen. (GDB)
- **Berbroek-Schulen** - Kevin Geraerts (gescheurde kruisbanden) is lange tijd uit. (WJB)

VELDLOPEN KORT

De eindstand van de 27ste editie van het Limburgs Crosscriterium veldlopen 2017-2018 is gekend. De prijsuitreiking zal doorgaan op zaterdag 3 maart om 19.00 uur in het C.C.Mozaiek te Kortesse. De podia zien er als volgt uit:

Vrouwen

Senioren: 1.Anne Schreurs (Genk-1215p.), 2.Sigrid Vanden Bempt (DCAL-1185p.), 3.Inneke Lambert (DCLA-1165p.).
Masters: 1.Suzy Tijskens (SACN-1200p.), 2.Sofie Hendrix (DCLA-1110p.), 3.Heidi Erkens (Atla-1045p.).
Junioren: 1.Paulien Uyttebroek (RCT-1215p.), 2.Antse Meyeleers (AVT-1145p.), 3.Malejeva Matthijs (Looi-1120p.).
Scholieren: 1.Hannah Blockx (Looi-1130p.), 2.Bieke Stinkens (Bree-1125p.), 3.Yasmina Gijlsbrechts (Looi-1100p.).
Kadetten: 1.Fien Peusens (Atla-1210p.), 2.Lore Camps (AVT-1195p.), 3.Julie Swinnen (SACN-1150p.), 3.Floor Vlieger (SACN-1085p.).

Mannen

Senioren: 1.Steven Heemskerk (Atla-1195p.), 2.Hendrik Vanden berk (Dalo-1190p.), Wouter Simons (Genk-1135p.).
Masters: 1.Davy Segers (DCLA-1185p.), 2.Koen Vangrieken (Looi-1175p.), 3.Jonathan Put (Bree-1125p.).
Junioren: 1.Jef Neyens (Atla-1165.), 2.Jan Neyens (Atla-1160p.), 3.Thomas Vanderheeren (Genk-1100p.).
Scholieren: 1.Simon Ferson (Looi-1215p.), 2.Aron Claesen (Atla-1175p.), 3.Jasper Philippe (SACN-1100p.).
Kadetten: 1.Senne Biesmans (Atla-1190p.), 2.Dieter Vaesen (AVT-1185p.), 3.Rune Bernkens (ADD-1115p.).

(ULG)

WIELRENNEN



Ploegvoorstelling Sport en Moedig. Foto Dick Demey

Sport en Moedig legt de lat nog hoger dan in succesjaar 2017

Met meer dan 60 overwinningen en verschillende kampioenen, truiën, blikt Sport en Moedig Genk tevreden terug op 2017. Succes werkt aanstekelijk en daarom leggen voorzitter Benny Schurgers en zijn team de lat dit jaar een stukje hoger. «Meer renners en een betere begeleiding. Maar zeker ook veel aandacht voor de jeugdopleiding», vertelt Schurgers.

Sport en Moedig oftewel het Mecona Cycling Team toonde zich heel actief op de transfermarkt. Met Joris Verdin, Joost Donders en Jonas Folon kwamen er drie sterke beloften over. «Het seizoen mag inderdaad beginnen. Wij hadden al stevige teams, maar die zijn zeker versterkt met de komst van de nieuwe renners. Die komen niet alleen uit eigen provincie. Wij kijken ook over de landsgrenzen heen naar Nederland-Limburg. Op die manier proberen wij sterke ploegen uit te bouwen. Ja, het is de bedoeling om een vooraanstaande rol te spelen in de beker van België en in de kampioenschappen.» De Genkse ploeg zag met Danny Vanderaerden wel een waardevolle ploegleider trok naar het nieuwe Nano Devel-

opment Team. Met in zijn zog -of was het andersom? - ook Vincent Beliën en Maxim Panis. Een aderlating is dat zeker niet, want met bijvoorbeeld Steven Van Den Oetelaar, vorig jaar sterk als tweedejaars junior, hebben de Genkenaars een degelijke nieuwkomer uit eigen rangen. «Wij vergeten natuurlijk ook onze jongste renners niet. Met een goede begeleiding proberen wij de basis voor de toekomst te leggen.» Die toekomst moet na enkele minder productieve jaren voor de Genkenaren alvast weer erg positief.

Ook meisjes op dreef

Niet alleen bij de mannen trouwens, de Genkenaars hebben ook enkele erg goede meisjes in de rangen. Emma Duchateau bijvoorbeeld bij de aspiranten. Nog piepjong, maar wel al enkele seizoenen heel goed bezig. Ook Anna Vanderaerden, dochter van ex-prof Gert . Jongste telg aan de Lummense wielertboom, toonde haar kwaliteiten al. Bij de nieuwelingen is het uitkijken naar de prestaties van Fien Belmans, de Limburgse kampioene van 2017. Esmee Gielkens combineert het baanwielrennen met de weg. Daar moet de Tongerse ook haar mannetje kunnen staan. (KWP)

VK

WIELRENNEN

Limburgse Wielerbond vernieuwt selectieprocedure volledig

Het nieuwe wielerseizoen moet nog beginnen en de Limburgse afdeling van Cycling Vlaanderen komt al met een interessante nieuwigheid. Vanaf dit seizoen wordt er initiatief van de renners verwacht. «Op die manier hopen wij op een eerlijkere selectie te kunnen maken», vertelt jeugdvoorzitter Brecht Toelen.

De Limburgse wielwereld is klein en duservaart Brecht Toelen nu al aan den lijve dat selecteren geen simpele opdracht is. De enthousiaste Helchterenaar zal ongetwijfeld heel objectief te werk gaan, maar hij nam al wel de goede beslissing om bij het samenstellen van selecties voor beloftenwedstrijden, de zaal te verlaten. Toelen is sinds dit seizoen ook manager van het Nano Development Team.

Belangenvermenging

«Ik wil elke zweem van belangenvermenging vermijden», klinkt het. Selecteren is inderdaad een heel gevoelige kwestie. Zeker bij de jeugdrenners waar er achteraf wel eens negatieve klanken bij ouders en begeleiders te horen zijn. «Daarom willen we de selectieprocedure vanaf dit jaar anders aanpakken», vult Glenn Alenis, voorzitter van de commissie weg, veld en piste

aan. «In 2017 liep niet alles van een leien dakje en dat moet nu veranderen. Cycling Vlaanderen afdeling Limburg deed de belofte om vanaf dit seizoen alle problemen meteen aan te pakken en daarom komen wij dan ook voor 2018 met een totale make-over voor de selectieprocedure.»

Selectiecommissie

De wielervederatie riep een speciale Limburgse selectiecommissie in het leven. «Ik neem daarin het voortouw», zegt de Limburgse wegcoach Dieter Gerards. «Samen met WPV-voorzitter Glenn Alenis, jeugdcoördinator Brecht Toelen en veldtriocoach Eddy Ponet zullen we één keer per maand de selecties opmaken.» De procedure zal ook stevig veranderen. «Vanaf nu zullen de renners zich kandidaat moeten stellen voor alle selectiekoersen via onze website», pikt Brecht Toelen in. «Er werd een pagina gemaakt waar de renners per wedstrijd een formulier invoeren. Alle kandidaturen worden verzameld en zij maken kans op een plek in de Limburgse selectie. Van de renners verwachten wij dat ze hun uitslagen met eventuele commentaar invullen. Op die manier krijgen wij een beeld van de prestaties.» (KWP)

SQUASH BK

Joeri Hapers verdedigt zijn titel in Herentals

Vandaag starten 125 squashers op het BK in het Vlaams Squashcentrum in Herentals. Joeri Hapers van Olympia Hasselt is de titelverdediger. Vorig jaar versloeg hij Jan Van den Herrewegen van Recrean Oudenaarde. Die is belust op revanche. Hapers borrelt van vertrouwen. «Jan is nummer 77 van de wereld. Maar ik squashte een mooie campagne in de VS. Met een kwartfinale op de Florida Open. Zo ben ik gestegen naar nr. 150 van de wereld. Ik beschouw me op het BK zoals in 2017 als de underdog.» Geen glash bij de vrouwen A tussen zussen Nele en Tinne Clais. Nele speelt in 'the Wussy City' Chicago. Tinne komt wel terug van Chicago voor het BK als eerste reekshoofd. Het is aan Loreline Pira (Fitlink) en Yara Delagranda (Recrean) om weerwerk te bieden als tweede en derde reekshoofd. De A-finales worden zondag afgewerkt vanaf 14.00 uur. Deelnemende Limburgers: van Olympia Hasselt: Joeri Hapers, Yvi Roggen, Bjarne Schaillee, Kain Gysels, Kannan Sampath, John Moors, Geoffrey Vrancken, Lieselotte en Jasperina Indeku. Van Fitlink Diepenbeek: Loreline Pira. Van Kanaal Beringen: Ann Liesenborghs en Hasan Karaca. (PLG)

AUTOSPORT

Uitkijken naar mooie editie Haspengouw rally

De inschrijvingen voor de 21ste editie van de Rally van Haspengouw zijn afgesloten en de organisatoren mogen tevreden zijn. Met 52 inschrijvingen Nationaal, 25 in het RACB Criterium en 42 in de Gitter Regularity, plus nog 19 klassieke rallywagens en replica's die de demonstratie verzorgen van 'Slowly Sideways', staan er toch een stuk of 130 wagens aan de start van de proeven in Haspengouw op zaterdag 24 februari.

De kop van de affiche wordt ingenomen door maar liefst tien wagens van de categorie R5, plus een WRC, de Subaru Impreza WRC S10 ingezet door Marc Timmers, met als navigator de winnaar van vorig jaar, Peter Kaspers. Deze onuitgegeven combinatie vormt samen met de Skoda Fabia's R5 van Verschuieren-Hostens, de titelverdedigers, Princen-Eelbode en Cherain-Cuvelier een fameus viertal dat zal strijden voor de overwinning. Dat zou wel eens een vijftal kunnen worden, als Snijers-Bouchat op mooi weer kunnen rekenen met hun Porsche 911 GT3. Maar, verder in het veld zijn er nog een reeks outsiders, waaronder een paar interessante nieuwkomers. Robin Maes, titelhouder in Historic, stapte over naar de topklasse met een Skoda Fabia R5, net als Steve Matteredne, die terugkeert op nationaal niveau. De Tsjechische machines zijn favoriet, maar het veld oogt verder toch nog gevarieerd. Een van de eersten die de uitdaging in R5 aan durfde te gaan met een andere wagen dan een Skoda was Steven Dolfen. Nadat hij de titel in R2 veroverde in 2016 met een Peugeot 208 en zich vervolgens in de kijker reed met een Renault Clio R3, heeft de VAS-kampioen beslist een stap hoger op te zetten met de DS 3 R5 die hij vorig jaar al bestuurde in de R5 van de Monteborg. De Rally van Haspengouw wordt op 23 en 24 februari gereden in Landen (Domein 't Park). De wedstrijd staat op het programma op zaterdag 24 van 8u00 tot 19u00, met drie ronden van vier klassemmentsproeven. (JCA)

◆ RALLYE

Mazuin en Fabia R2 au Haspengouw

Seul autre pilote namurois engagé au Rally van Haspengouw ce week-end, Thibaud Mazuin disputera l'épreuve au volant de la Skoda Fabia R2 avec laquelle il a fait ses débuts en rallye en 2017.

Après une saison d'apprentissage, Thibaud aura à cœur de traduire l'expérience acquise en performances chronométriques. Pour l'occasion, il sera copiloté par l'expérimenté Kevin Fernandez, équipier ayant déjà épaulé Benoît Allart, Xavier Bouche ou encore le luxembourgeois Steve Fernandes par le passé.

◆ BOUCLES CLAVIÉROISES

Cabu gagne sa classe à Clavier

Dimanche dernier, c'est aux Boucles Claviéroises que s'est ouvert le Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes.

Une épreuve remportée par le Marchois Xavier Bouche en D4 et par David Schmetz en D1-2-3.

Seul engagé en 2/7, le Rochefortois Nicolas Cabu (BMW) a rallié l'arrivée sans encombre au vingt et unième rang et s'est logiquement imposé dans sa catégorie.

Alignant une Peugeot 207 HDi en 2/5, Laurent Wilkin a été contraint à l'abandon par des problèmes moteur dès la première spéciale.

Q.Ch.

RALLYE Championnat de Belgique

Bedoret rejoint de Mévius en R5**Adversaires en concurrence****trop souvent indirecte en****BRC Junior l'an passé,****Guillaume de Mévius et****Sébastien Bedoret vont****se retrouver en R5.**

● Quentin CHAMPION

Sur dix voitures de la catégorie R5 engagées lors de la première manche du Championnat de Belgique des rallyes 2018 au Rally van Haspengouw, trois seront emmenées ce week-end par des pilotes wallons. Fer de lance de la délégation venue du sud du pays, l'expérimenté Liégeois Cédric Cherain hérite d'une Skoda Fabia, arme ultime pour briller dans la compétition.

À ses côtés, deux jeunes de notre région feront leurs premiers pas – ou presque – au plus haut niveau national avec une Peugeot 208 T16. Le premier, c'est Guillaume de Mévius. S'il compte déjà quatre rallyes dans les pattes avec la Lionne, dont un Monte-Carlo terminé à la régulière au deuxième rang en WRC2 (avant d'être pénalisé pour une batterie trop légère), le Namurois va désormais se retrouver à jouer les premiers rôles et défendre les intérêts de Peugeot Belgique-Luxembourg en BRC. Une situation bien différente de celle qu'il a vécue au dernier Rallye du Condroz, lors duquel il avait tout à découvrir de sa nouvelle monture sans grande pression.

Franchir un nouveau cap

Découvrir sa monture : c'est ce que fera l'autre jeune qui nous intéresse à Landen. En lutte jusqu'au dernier rallye de la saison pour la couronne en BRC Junior face à... Guillaume de Mévius en 2017, Sébastien Bedoret va franchir une nouvelle étape dans sa carrière de pilote en alignant lui aussi une 208 T16.

Originaire de Donstiennes, près de Thuin, Sébastien s'est démené avec son entourage et ses sponsors durant l'hiver pour monter un programme lui permettant de disputer le championnat dans sa quasi-totalité. « Mis à part une cinquantaine de kilomètres en novembre dernier et une demi-journée d'essai cette se-

maine, je n'avais jamais roulé avec une quatre roues motrices à moteur turbo, avoue Sébastien. On s'habitue assez vite à l'accélération mais la puissance du freinage et la tenue de route n'ont rien à voir avec ce que j'ai connu jusqu'ici. »

Roulez jeunesse !

Après avoir été la chasse gardée des pilotes de plus de 35 ans durant de nombreuses années, le Championnat de Belgique bénéficie tout à coup d'un vent de fraîcheur avec l'arrivée de Guillaume et Sébastien en catégorie reine. Comme l'explique le petit dernier, les objectifs sont toutefois très mesurés pour ce début de saison : « je suis très motivé mais les ambitions sont raison-

nables, lâche cet ancien kartman de 22 ans. Lors des premiers rallyes, je ne regarderai pas les chronos des autres, si ce n'est pour voir l'évolution de l'écart par rapport à eux. Je suis là pour apprendre. »

Mais nul doute que l'esprit de compétition prendra très vite l'ascendant au fur et à mesure de l'expérience récoltée. De quoi permettre à ces deux jeunes loups de bouleverser petit à petit la hiérarchie établie depuis des années par les Verschueren, Princen et consorts ? Il faut bien sûr laisser du temps, mais on devrait déjà y voir plus clair d'ici quelques semaines, notamment lors d'un Rallye de Wallonie qui s'annonce d'ores et déjà plus passionnant que jamais. ■

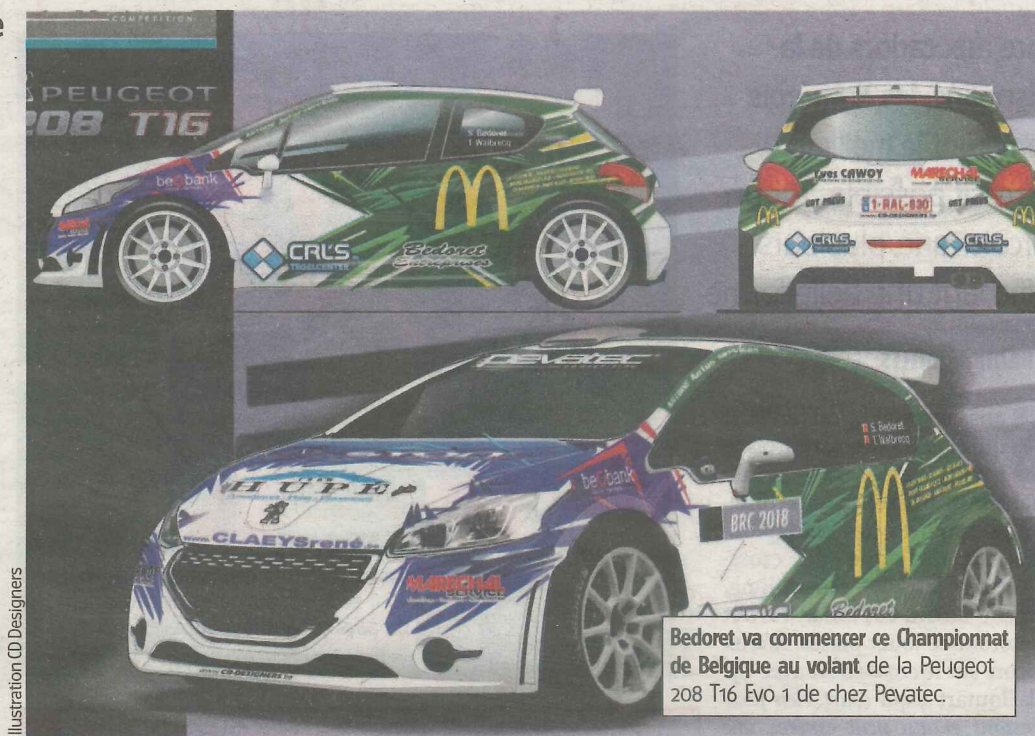


Illustration CD Designers

Bedoret va commencer ce Championnat de Belgique au volant de la Peugeot 208 T16 Evo 1 de chez Pevatec.

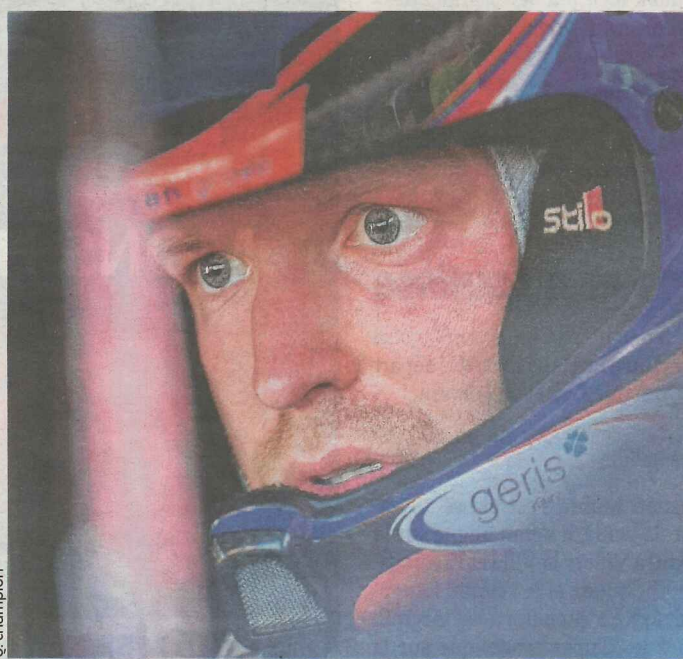
WRC Suède

Nouvel abandon pour Abbring en Suède

Bien assisté par l'équipe carolo RTEC, le Néerlandais a malheureusement terminé sa course dans un mur de neige.

Comme au Monte-Carlo, Kevin Abbring n'a pas connu la réussite escomptée au volant de la Ford Fiesta R5 préparée par RTEC au Rallye de Suède. Parti sur un bon rythme pour son second rallye sur neige seulement, le pilote néerlandais faisait presque jeu égal avec les leaders de la catégorie WRC2 le premier jour.

Après avoir pourtant perdu une trentaine de secondes en



Kevin Abbring et l'équipe carolo RTEC avaient rêvé d'un meilleur bilan pour ce début de saison 2018.

étant gêné par deux pilotes sortis de la route devant lui, l'ancien pilote officiel Hyundai Motorsport terminait la première étape de l'épreuve à une encourageante dix-neuvième place au classement général synonyme de sixième place en WRC2.

Hélas, les choses ne tournaient pas comme prévu lors de la deuxième journée : après une matinée de samedi marquée par des réglages plus trop en phase avec le terrain, l'équipe de Fabio Lazzerini concoctait un nouveau setup aux petits oignons pour son équipage lors de l'assistance de mi-journée. Mais une sortie de route dans un mur de neige en fin d'après-midi mettait fin aux espoirs du trio Abbring-Tsjoen-RTEC en endommageant la mécanique.

L'abandon était inévitable.

De Mévius et Louka en repérage

Même s'ils ne participaient pas au rallye, Guillaume de Mévius et Louis Louka sont venus prendre le bon air frais et enneigé du Championnat du monde en Suède. Histoire de parfaire leur apprentissage et de poursuivre leur intégration au plus haut niveau, les deux pensionnaires du RACB National Team ont effectué les reconnaissances de l'épreuve dans le sillage des cadors du Mondial. Ils ont ensuite pu apprécier, avec un œil averti, comment leurs exemples que sont Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont construit leur superbe victoire d'un bout à l'autre du week-end. ■

Q.Ch.

VOLLEYBAL

EUROMILLIONS LEAGUE

GENT - VH LEUVEN 1-3

19-25, 18-25, 25-17, 19-25

Na een snelle openingsfase stonden de Leuvense bezoekers meteen op een 6-10-voorsprong. Gent reageerde via Vandeweyer en kwam terug tot 11-13, maar het bleef bij een korte opflakkering. In de tweede set was de strijd meer in evenwicht tot 8-8. Met Huysegoms – tot dan foutloos in aanval met zes op zes – en kapitein Tormans aan de service, liep Leuven zomaar weg van de Gentse ploeg. In de derde set noteerden we enkele slordigheden bij de bezoekers en De Vries kwam bij Gent onder stoom. Dankzij een opslagreeks van Dedeeynek kwam de Gentse ploeg van 11-9 tot 18-9. In set vier herpakte Leuven zich met Hofmans in de ploeg. Via 7-13 en 13-21 haalde Haasrode-Leuven bij de start van de play-offs drie belangrijke punten binnen. (WVM)

- GENT: Degruyter 4, Dedeeyne 7 (Van der Straeten), Ogink 8, De Vries 21 (Bormans), Vandeweyer 18, Ostvik 4 (Klok), libero: Stuer
- LEUVEN: Verelst 3 (Loosen), Peeters 16 (Christiaens), Pardon 8, Tomans 8 (Hofmans 5), Vanneste 17, Huysegoms 15, libero: Verstraete

UITSLAG					
• GISTEREN					
Gent - VH Leuven					
1-3					
GROEP B					
STAND					
1. VH Leuven	1	1	0	3-1	3
2. Roeselare	0	0	0	0-0	0
3. Gent	1	0	1	1-3	0

★ De drie groepswinnaars en beste nummer 2 gaan door naar de Final Four, met heen- en terugmatch.

- ZATERDAG
- 20.30 Maaseik - Guibertin
- 20.30 Roeselare - Gent
- 20.30 Menen - Amigos Zoersel



BK RALLY VAN START

Uitkijken naar beloftevolle De Mevius

Met de Rally van Haspengouw start dit weekend het Belgian Rally Championship. Het kampioen- schampion kondigt zich goed aan, met een mix van ervaren namen en jong geweld. In de categorie R5, de topklasse in het BK waar geen nieuwe WRC- wagens mogen starten, zien we vaak de Skoda Fabia R5 terug met Verschueren-Hostens, de titelverdedigers, Princen-Eelbode en Cherain-Cuvelier. Een andere grote naam is Patrick Snijders met een schitterende Porsche 911 GT3. Bij de jeugd is het vooral uitkijken naar Guillaume de Mevius (23), de nieuwe belofte van de RACB in het RNT, begint in Landen aan een gemengd programma, met enkele BRC-wedstrijden en manches van het Wereldkampioenschap en dat in een Peugeot. De Rally van Haspengouw wordt integraal zaterdag verreden in Landen (Domein 't Park, Hannuitsesteenweg). (JCA)

★ **VOLLEYBAL** Na Claes (nekhernia) en Mihalj (knieoperatie) moest nu ook De Paepgeblesseerd afhaken voor de trip van Aalst naar Zoersel. De middenman zat met een blokkage in de rug. Claes raadpleegt opnieuw een specialist, maar is twijfelachtig voor de Europese match van komende dinsdag tegen Ankara. (BDT)

Eerste WTA-kwartfinale voor Bonaventure

Na Alison Van Uytvanck plaatste ook kwalificatiespeelster Ysaline Bonaventure zich voor de kwartfinale op het WTA-toernooi van Boedapest. De 23-jarige Waalse (WTA 154) maakte in de eerste ronde al indruk door Sorribes-Tormo gameloos huiswaarts te sturen. Tegen ging het opnieuw vlot tegen het achtste reekshoofd, de Kroatische Donna Vekic (WTA 53): 6-4, 6-1. Op de WTA-lijst stijgt Bonaventure al zeker naar de 133ste plaats, haar hoogste ranking ooit. Voor Kirsten Flipkens (WTA 67) eindigde het toernooi in Hongarije in de tweede ronde. Ze kon niet verrassen tegen het topreekshoofd, de Slovaakse Dominika Cibulkova (WTA 33): 6-4, 6-2. Vandaag staan de kwartfinales op de affiche met Bonaventure tegen de Duitse Mona Barthel (WTA 74) en Alison Van Uytvanck (WTA 80) tegen de Chinese Shuai Zhang (WTA 34).

★ **Yanina Wickmayer** (WTA 117), die zondag nog het 25.000 dollar-toernooi van Surprise op haar naam schreef, verloor deze keer in Rancho Santa Fe (25.000 dollar) in de eerste ronde met 7-5, 6-4 van de Amerikaanse Danielle Lao (WTA 218). (WWT)

BASKETBAL

KWALIFICATIES WK 2019

Lions moeten uitschakeling vermijden

Wordt de WK-droom van de Belgian Lions dit weekend al dorprikt? Vanavond in Bosnië en zondagmiddag in Frankrijk zoekt de selectie van bondscoach Eddy Casteels een broodnodige uitzage om reële kwalificatiekansen te behouden. Geen sinecure. De groepsindeling met Frankrijk, Rusland en Bosnië, drie zware opponenten, schrikte de Lions niet af. Met steile ambities be-

gonnen ze aan de WK-voorrunde. Twee nederlagen later moeten ze in deze tweede fase óf in Bosnië óf in Frankrijk de uitzage halen. Dan zal het niveau omhoog moeten. Bondscoach Casteels recupereert met het duo Tabu-Serron heel wat ervaring en leiderschap. Om voor présence, kracht en dreiging onder de korf te zorgen, haalde Casteels Bako terug ten nadele van Boukichou. De afwe-

zigheid van De Zeeuw (voetletsel) maakt de spoeling aan bordenspe- lers dun. En laat dan net de sterkste troeven van Bosnië liggen. In Sarajevo wacht de Lions een heet sfeertje in de Mirza Delibasic Arena, gevuld met 4.500 basketfans. (RBE)



Lees het volledige artikel op hln.be/lions

KALENDER VOOR DIT WEEKEND

Voetbal		RESERVEN AMATEURS VV 3B	ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018
1STE KLASSE B		VRIJDAG 23/02/2018	14:00 Gent-Zeehav. - Kapellen	14:00 Oudenaarde - Berchem
ZONDAG 25/02/2018		20:00 Diegem - Esperanza Pelt	14:30 Sottegem - City Pirates A	-13 AMATEURS B
16:00 Cercle Brugge - Westerlo		20:00 Wellen - Bilzen-Waltwil	15:00 SK Sint-Niklaa - RFC Wetteren	ZATERDAG 24/02/2018
16:00 Roeselare - OH Leuven		20:00 Nijlen - Woluwe-Zav.	ZONDAG 25/02/2018	10:00 ASV Geel - Virton
16:00 Tubeke - Union		20:30 Sterrebeek - Diest	12:00 Lede - Rupel Boom	10:30 Heist - Lommel United
16:00 Beerschot-W. - Lierse		ZATERDAG 24/02/2018	-17 INTERPROV. VFV C - R2	12:30 Seraing Utd - Patro Maasmech
1STE AMATEURS		14:30 Kampenhout - VC Herentals	ZATERDAG 24/02/2018	-16 ELITE
ZATERDAG 24/02/2018		15:00 Tennesse - Hoellaart	14:30 Bocholt - Wellen	ZATERDAG 24/02/2018
16:00 Dessel Sp. - Châtelet		SUPERLEAGUE	14:30 Hoogstraten - De Kempen	10:30 AA Gent - Westerlo
20:00 Deinze - Lommel United		VRIJDAG 23/02/2018	14:30 Thes Sport - KSK Hasselt	13:30 RC Genk - Anderlecht
20:00 ASV Geel - Oudenaarde		19:30 Standard A - AA Gent	14:30 Turnhout - Hades	-16 INTERPROV. VFV A - R2
20:00 Heist - Seraing United		20:00 Anderlecht A - Heist	-17 INTERPROV. VFV D - R2	14:30 Sporting West - Sp. Petegem
20:00 Oosterzonen - FCV Dender		20:00 OHL A - KRC Genk	ZATERDAG 24/02/2018	14:30 Turnhout - Waregem
ZONDAG 25/02/2018		EERSTE KLASSE VROUWEN	14:00 KFC Rode-V. - Londerzeel	14:30 Wielsbeke - Varsenare
15:00 E. Aalst - Virton		ZATERDAG 24/02/2018	15:15 Grimbergen - Pepingen	15:00 Westhoek - Olsa Brakel
15:00 Berchem - PK Maasmech.		15:00 AA Gent - U-St-Ghisl. Te	15:45 Overijse - Bierbeek	-16 INTERPROV. VFV B - R2
15:00 Hamme - FC Nieuwe		15:00 Kontich A - Zulte Waregem	16:30 Wijgmaal - Diegem	ZATERDAG 24/02/2018
2DE AMATEURS A (VLAI)		15:00 Wuustwezel - E. Aalst A	-17 INTERPROV. VFV E - R2	09:30 Kapellen - Londerzeel
ZATERDAG 24/02/2018		15:00 Eyo's Tienen - Massenhoven	ZATERDAG 24/02/2018	14:00 RFC Wetteren - SK Sint-Niklaa
19:30 FC Izegem - SW Harelbeke		15:00 F. Woluwe - Standard B	10:30 Leopoldsburg - Tongeren	14:30 City Pirates A - Gent-Zeehav.
19:30 Torhout - Gullegem		16:00 Tongeren DV - Moldavo	15:00 Bregel Sport - E. Mech. a/d M	14:30 Rupel Boom - Lede
20:00 KRC Gent - Bornem		16:30 Melsele - Kerke A	15:30 Tienen - Esp. Pelt	-16 INTERPROV. VFV C - R2
20:00 Olsa Brakel - Westhoek		TWEEDE KLASSE A VROUWEN	-17 INTERPROV. VFV F - R2	ZATERDAG 24/02/2018
ZONDAG 25/02/2018		ZATERDAG 24/02/2018	12:30 Woluwe-Zav. - Dilbeek	11:15 KSK Hasselt - Thes Sport
15:00 Londerzeel - Ronse		13:00 AA Gent - M.-t.-Heide	12:30 FC Landen - De Kempen	12:30 FC Landen - De Kempen
15:00 Rupel Boom - St.-El.-Winkel		15:00 Sinaai A - Zulte Waregem	13:00 Lyra - Bornem	12:30 Hoogstraten - Tongeren
15:00 Tienen - SK St-Niklaas		15:00 Egem - Club Brugge	15:00 Temse - Beers-Drogenb	13:00 Wellen - Hades
15:00 Pepingen - Halle - Sp. Petegem		15:00 Zwevezele - Beveren	15:15 Wolvertem - Ternat	-16 INTERPROV. VFV D - R2
2DE AMATEURS B (VLAI)		15:00 St-Ghisl. Te - Olsa Brakel	-17 INTERPROV. VFV G - R2	ZATERDAG 24/02/2018
VRIJDAG 23/02/2018		16:00 Zottegem - Ruddervorde	ZATERDAG 24/02/2018	12:00 Dilbeek - KFC Rode-V.
20:30 KSK Hasselt - Hades		TWEEDE KLASSE B VROUWEN	14:00 Avegem - Wielsbeke	12:00 Wijgmaal - Bierbeek
ZATERDAG 24/02/2018		ZATERDAG 24/02/2018	14:30 Zwevegem - Wevelgem	13:00 Grimbergen - Diegem
19:30 FC Izegem - SW Harelbeke		13:00 Tongeren DV - Louwel	15:00 Koksijde - Gullegem	13:45 Overijse - Woluwe-Zav.
19:30 Sp. Lenaarts - Chappell		14:00 Esp. Pelt - Veltem	-17 AMATEURS	-16 INTERPROV. VFV E - R2
19:30 FC Turnhout - Hoogstraten		14:30 OHLB - KV Mechelen	ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018
20:00 City Pirates A - Bocholt		14:30 Club Brugge - Westhoek	14:00 Oudenaarde - Overpelt-Lomme	14:00 Avegem - Oostkamp
ZONDAG 25/02/2018		15:00 Sibret - FC Luik	14:30 ASV Geel - E. Aalst	14:45 Wevelgem - Zwevegem
15:00 Tienen - Spouwen-Mop.		15:00 KRC Gent - Anderlecht B	14:30 Hamme - Dessel Sp.	17:00 FC Izegem - KSCCT Menen
15:00 Wijgmaal - Duffel		16:30 Standard C - Chastre	14:30 Patro Maasmech - Deinze	-16 INTERPROV. VFV F - R2
15:00 Vosselaar - Overijse		-19 ELITE	14:30 Virton - Berchem	ZATERDAG 24/02/2018
3DE AMATEURS A (VLAI)		ZATERDAG 24/02/2018	14:45 V. Dender - Seraing Utd	13:00 Bregel Sport - Turnhout
ZATERDAG 24/02/2018		14:00 AA Gent - RC Genk	15:00 Heist - Châtelet	13:00 Tienen - Esp. Pelt
18:00 Wervik - Mariakerke		14:15 KV Mechelen - Zulte Waregem	-15 ELITE	17:00 E. Mech. a/d M - Bocholt
19:30 Wetteren-Kw. - Vlamertinge		-19 INTERPROV. VFV A - R2	ZATERDAG 24/02/2018	ZONDAG 25/02/2018
19:30 Dikikvele - Wolvertem		ZATERDAG 24/02/2018	10:30 AA Gent - Westerlo	10:00 Leopoldsburg - Bilzen-Waltwil
20:00 Melsele - Grimbergen		09:30 Kapellen - Lede	-15 INTERPROV. VFV A - R2	-16 INTERPROV. VFV G - R2
ZONDAG 25/02/2018		12:00 Olsa Brakel - City Pirates A	ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018
14:30 Av. Stekene - Menen		16:00 Gent-Zeehav. - RFC Wetteren	13:00 Londerzeel - Woluwe-Zav.	10:00 Beers-Drogenb - Lyra
15:00 Winge - Lebbeke		16:00 Zottegem - KSK Sint-Niklaa	13:15 Diegem - Tienen	10:30 Wolvertem - Sottegem
15:00 Winge - Merelbeke		-19 INTERPROV. VFV B - R2	14:30 Pepingen - Grimbergen	14:30 Bornem - Pepingen
15:00 Eppegem - Ninove		ZATERDAG 24/02/2018	15:00 Bierbeek - Overijse	15:00 Temse - Ternat
3DE AMATEURS B (VLAI)		13:30 Hoogstraten - Leopoldsburg	-15 INTERPROV. VFV B - R2	ZATERDAG 24/02/2018
VRIJDAG 23/02/2018		14:00 Hades - Tienen	ZATERDAG 24/02/2018	10:30 Overpelt-Lomme - Oudenaarde
20:30 Bilzen-Waltwil - Wellen		14:30 Bocholt - Thes Sp.	11:30 Wevelgem - Torhout	14:15 E. Aalst - ASV Geel
ZATERDAG 24/02/2018		15:00 Wellen - KSK Hasselt	14:30 Sporting West - Sottegem	14:30 Dessel Sp. - Hamme
19:30 Leopoldsburg - E. Termien		-19 INTERPROV. VFV C - R2	14:30 Olsa Brakel - Waregem	15:00 Berchem - Virton
19:30 Esp. Pelt - Diegem		ZATERDAG 24/02/2018	14:30 Wielsbeke - FC Izegem	15:00 Châtelet - Heist
19:30 Diest - Sterrebeek		14:00 Waregem - Westhoek	-15 INTERPROV. VFV D - R2	15:30 Seraing Utd - V. Dender
20:00 Hout-Tongeren - Houtvenne		14:30 KSCCT Menen - Sporting West	ZATERDAG 24/02/2018	10:00 Turnhout - KSK Hasselt
ZONDAG 25/02/2018		14:45 Wevelgem - Torhout	10:00 Lede - Kapellen	-14 ELITE
15:00 KVW Zavertem - Nijlen		15:00 Sp. Petegem - Varsenare	13:00 RFC Wetteren - SK Sint-Niklaa	ZATERDAG 24/02/2018
15:00 VC Herentals - Kampenhout		-19 INTERPROV. VFV E - R2	14:30 Rupel Boom - City Pirates A	10:30 Club Brugge - Standard
15:00 Heioelaar - Temesse		ZATERDAG 24/02/2018	15:00 Sp. Petegem - Gent-Zeehav.	12:00 KV Mechelen - Zulte Waregem
BEKER VAN BELGIË U21		11:00 Londerzeel - Grimbergen	-15 INTERPROV. VFV D - R2	-14 INTERPROV. VFV A - R2
Mannen		13:15 Diegem - Rupel Boom	ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018
1/8ste Finales		15:00 Woluwe-Zav. - Tempo Overijse	10:00 Bregel Sport - Hoogstraten	10:00 Hades - Wellen
VRIJDAG 23-02-18		17:30 Wolvertem - Bierbeek	14:30 Thes Sport - Bocholt	12:30 De Kempen - Hoogstraten
RESERVEN 1C		-19 INTERPROV. VFV E - R2	-15 INTERPROV. VFV E - R2	12:45 Bocholt - Thes Sport
VRIJDAG 23/02/2018		ZATERDAG 23/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018	ZONDAG 25/02/2018
20:00 Seraing United - Heist		20:00 Wielsbeke - Mandel United	14:00 Oostkamp - Avegem	10:00 Turnhout - KSK Hasselt
20:00 Oudenaarde - ASV Geel		14:30 Oostkamp - Gullegem	-19 INTERPROV. VFV F - R2	-14 INTERPROV. VFV B - R2
20:00 Lommel United - Deinze		14:30 Zwevegem - Avegem	ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018
20:00 P. Maasmech - Berchem		-19 INTERPROV. VFV F - R2	14:00 Waregem - Westhoek	10:30 Club Brugge - Standard
20:00 Virton - E. Aalst		ZATERDAG 24/02/2018	14:30 KSCCT Menen - Sporting West	14:30 Wielsbeke - FC Izegem
RESERVEN AMATEURS VV 2A		11:00 De Kempen - Wijgmaal	14:45 Wevelgem - Torhout	10:00 Lede - Kapellen
VRIJDAG 23/02/2018		12:30 FC Landen - Tongeren	15:00 Sp. Petegem - Varsenare	13:00 RFC Wetteren - SK Sint-Niklaa
19:30 SK Sint-Niklaa - Temse		14:30 Esp. Pelt - KFC Turnhout	-19 INTERPROV. VFV G - R2	14:30 Rupel Boom - City Pirates A
19:30 SW Harelbeke - FC Izegem		ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018	15:00 Sp. Petegem - Gent-Zeehav.
20:00 Ronse - Londerzeel		14:30 Heist - Châtelet	10:00 Lede - Kapellen	-15 INTERPROV. VFV D - R2
20:00 St.-El.-Winkel - Rupel Boom		16:00 Dilbeek - Pepingen	13:00 RFC Wetteren - SK Sint-Niklaa	ZATERDAG 24/02/2018
20:00 Sp. Petegem - Pepingen-Halle		16:00 Rode-De Hoek - Bornem	14:30 Rupel Boom - City Pirates A	10:30 Club Brugge - Standard
20:00 Gullegem - KM Torhout		-19 AMATEURS	15:00 Châtelet - Heist	12:00 KV Mechelen - Zulte Waregem
20:00 Westhoek - Olsa Brakel		ZATERDAG 24/02/2018	-13 ELITE	-13 AMATEURS A
ZATERDAG 24/02/2018		14:00 Oudenaarde - Overpelt-Lomme	ZATERDAG 24/02/2018	ZATERDAG 24/02/2018
15:00 Duffel - Wijgmaal		14:30 ASV Geel - E. Aalst	10:00 E. Aalst - FCV Dender	
RESERVEN AMATEURS VV 3A		14:30 Hamme - Dessel Sp.		
VRIJDAG 23/02/2018		14:30 Patro Maasmech - Deinze		
20:00 Grimbergen - Melsele		14:30 Virton - Berchem		
20:00 Menen - Av. Stekene		14:45 V. Dender - Seraing Utd		
20:00 Wolvertem - Dikikvele		15:00 Heist - Châtelet		
20:00 Ninove - Eppegem		-17 ELITE		
20:00 FC Lebbeke - Lede		ZATERDAG 24/02/2018		
ZATERDAG 24/02/2018		14:00 Club Brugge - Anderlecht		
14:45 FC Izegem - Sp. Petegem		14:00 AA Gent - RC Genk		
15:00 Mariakerke - Wervik		14:15 KV Mechelen - Zulte Waregem		
15:00 Merelbeke - Wingene		-17 INTERPROV. VFV A - R2		

ZONDAG 25/02/2018	10:00 Esp. Pelt - Tienen
-14 INTERPROV. VFV G - R2	ZATERDAG 24/02/2018
19:30 Royal IV Bruss - Melsele	20:00 Waregem - Spiro Charler
20:15 BB Gent - Gistel-Oost	20:30 Oaxaco - Soba Antwerpen
20:45 M. Ieper - Ninane	ZONDAG 25/02/2018
16:00 Neufchâteau - Antwerp Giants	16:00 Gembo - Houth-Heids
16:00 Gembo - Houth-Heids	DERDE A NAT. MANNEN
16:00 Gembo - Houth-Heids	VRIJDAG 23/02/2018
21:00 Utd Woluwe - Oostkamp	ZATERDAG 24/02/2018
20:00 NB Vilvoorde - Lat.-De Pinte	20:00 NB Vilvoorde - Lat.-De Pinte
20:00 Sijsele - Gistel B	20:45 Lovers - Belfius Mons-H
ZONDAG 25/02/2018	17:30 Leuven - Sp. Kortrijk
DERDE B NAT. MANNEN	VRIJDAG 23/02/2018
21:00 Sprimont - Lommel	ZATERDAG 24/02/2018
20:00 Sinte Walburg - Hasselt BT A	19:15 Spa - Ekeren
20:30 Tongeren - Kontich	20:45 Fella Bornem - Comblain
20:45 Fella Bornem - Comblain	20:45 Fella Bornem - Guco Lier
ZONDAG 25/02/2018	16:00 Esneux - Geel
EERSTE NAT. VR. - PLAY-DOWNS	ZONDAG 25/02/2018
15:00 Gentson A - Laarne A	15:00



Twee Belgische kampioenen bij Neko Ieper

IEPER Judoclub Neko Ieper keerde met vier medailles terug van het Belgisch kampioenschap, dat afgelopen weekend in Deurne georganiseerd werd. Goud was er voor Britt Breemeersch bij de Dames U15 -44 kg en Amber Ryheul bij de Dames U21 -52 kg. Femke Hespel veroverde het zilver bij de Dames U18 +70 kg en Celine Ramon brons bij de Dames U18 -44 kg. Op de foto zien we de Ieperse medaillewinnaars met v.l.n.r.: Femke Hespel, Britt Breemeersch, Celine Ramon en trainer Jurgen Dujardin. Amber Ryheul ontbreekt op de foto. (Foto EF)

“Ooit schitteren op Olympische Spelen”

CIS HUYGHE EN BRENT VANGHELUWE ETALEREN HUN TALENT OP DE VJK

IEPER De Ieperse zwemclub RYSC kan terugkijken op geslaagde Vlaamse jeugdkampioenschappen. Voor al de prestaties van de lokale talenten Brent Vangheluwe en Cis Huyghe sprongen in het oog.

Dat de Ieperse zwemclubs heel wat talent in hun rangen hebben, is ondertussen bekend. De 12-jarigen Brent Vangheluwe en Cis Huyghe onderstreepten dit nogmaals op de Vlaamse jeugdkampioenschappen in Antwerpen. “Mijn doel was om zeker één gouden medaille te behalen”, klinkt het bij de ambitieuze Brent Vangheluwe. “Toen ik die gouden medaille behaalde op de 200 meter wisselslag was de druk er wat af en kon ik nog twee bronzen en twee zilveren medailles winnen. Belangrijker vind ik nog dat ik op al de afstanden mijn PR verbeterde. Dit opent zeker perspectieven naar de rest van het seizoen want ook op het BK wil ik schitteren. Ik ga ook daar voluit voor goud, en dan vooral op de 200 meter wisselslag, mijn beste nummer.”



Brent Vangheluwe behaalde maar liefst vijf medailles: 1 gouden, 2 zilveren en 2 bronzen plakken en behaalde de Vlaamse titel bij de 12-jarigen op de 200 meter wisselslag. (GF)

VERPULVERING VAN PR

Ook Cis Huyghe verbaasde zichzelf op de jeugdkampioenschappen en verpulverde zijn besttijd op de 100 meter vrij, het koningsnummer. “Ik had al tijdens het inzwemmen het gevoel dat het bijzonder goed zat. De gouden medaille op de 100 meter vrij was een doel vooraf maar ik had niet verwacht mijn persoonlijke besttijd met maar liefst twee seconden te verbeteren. Op de andere afstanden had ik het mentaal wat

moeilijker en twijfelde ik wat te veel. Ik zette al stappen in de goede richting en hoop op het BK mentaal boven mezelf uit te stijgen.”

Beide zwimmers staan erop om hun coaches Bart Vande Moortel en Vladlena Moroz en bij uitbreiding het volledige team te bedanken en tonen zich op lange termijn heel ambitieus. “We gaan voor het hoogste doel en dat is om de Olympische Spelen te halen en daar de perfecte race te zwemmen”, klinkt het in koor. (TV)

“Zware domper, maar ik kom terug”

ACHIEL BOXOEN KRIJGT BK-BUDGET MET SKODA NIET ROND

ZILLEBEKE Achiel

Boxoen verdedigt dit seizoen niet langer de kleuren van Skoda in het Belgisch kampioenschap rally. De samenwerking met de Zillebekenaar werd vlak voor de seizoenstart wegens budgettaire problemen beëindigd.

Boxoen, zoon van oud-rallypiloot Joost, werd vorig jaar eerder verrassend gekozen als opvolger van Freddy Loix bij Skoda. Na een leerjaar stond in 2018 een BK-programma met acht wedstrijden gepland. Enkele weken na de officiële aankondiging kwam echter een abrupt einde aan de samenwerking tussen Boxoen en de Belgische Skoda-invoerder.

EXTREEM DUUR

“Een dergelijk programma is extreem duur, zeker als je er de verzekering en franchise bijtelt”, vertelt Boxoen. “Een officieel zitje heeft consequenties: alles moet 100 honderd financieel rond zijn voor de start van het seizoen en daar zijn we spijtig genoeg niet in geslaagd. Mijn vader, die alle onderhandelingen voerde, kwam er niet uit met het team. Uit vrees om in de loop van het seizoen zonder budget te vallen, heeft hij



Achiël Boxoen reed vorig jaar vier BK-rally's in een officiële Skoda Fabia R5. (foto DM)

beslist om niet te starten.”

De 21-jarige Zillebekenaar, die vorig jaar een vierde plaats in de Omloop van Vlaanderen liet optekenen als beste resultaat, blikt niettemin tevreden terug op zijn avontuur met Skoda. “Ik had nul ervaring. Ik moest leren, finishen en luisteren en dit heb ik gedaan. Het bewijs is die vierde plaats denk ik. Alles is heel snel gegaan, maar ik heb ongelooflijk veel bijgeleerd op korte tijd. Voor mij is een droom in vervulling gegaan. Het was indrukwekkend om zo'n entourage achter je te hebben. Alles was perfect en alles klopte in

dit verhaal. Ik vind het spijtig dat het hier moet eindigen.”

Boxoen blijft in elk geval niet bij de pakken zitten na het afspringen van zijn officieel programma. “Ik kom terug en liefst zo snel mogelijk. Freddy Loix koos voor mij omdat ik potentieel heb en dit heb ik deels kunnen tonen. Nu moet ik verder doen. Ik zal mijn leerproces verder zetten tot ik mijn snelheid kan bewijzen. Dit is een zware domper, maar rally is een geldsport. Als er iets mankeert, moet je je plannen aanpassen en dat gaan we nu doen”, besluit Boxoen. (Jeroen D'hulster)



Bruinvissen Diksmuide klaar voor VK in Antwerpen

DIKSMUIDE De Diksmuidse Bruinvissen zijn volledig klaar voor het de Vlaamse zwemkampioenschappen van komend weekend in Antwerpen. Zowel vrijdag, zaterdag als zondag staan er wedstrijden geprogrammeerd. De Diksmuidse club beschikt over een talentvolle generatie en heeft een zesttal zwimmers die voor de medailles hopen te strijden. We zien boven v.l.n.r.: Jaron Verstraete, Felix Cobbaert en Pieter-Jan Geeraerts. Onder v.l.n.r.: Amandine Demeyer, Justine Cobbaert en Camille Bouden. (Foto MG)



Markus Palttala
Foto: Herbert Simon

Motorsport

Palttala fährt BMW und Lexus

Dass der finnische Rennprofi Markus Palttala als Fahrer eines Lexus RC GT3 angekündigt wird, lässt aufhorchen, denn er ist BMW-Werksfahrer. Demnach gehört der Wahl-Eupener 2018 der Mannschaft des Schweizer Rennstalls Emil Frey Racing im Langstreckencup der Blancpain GT Serie an. Dieses Programm zählt fünf Läufe im Lexus, darunter die legendären 24 Stunden von Spa. Was hat es damit auf sich? „Ich bin und bleibe Vertragsfahrer von BMW Motorsport“, erläutert der 40-Jährige: „Doch als sich im Dezember andeutete, dass BMW nicht an der Blancpain-Serie teilnehmen würde, kam das Angebot aus der Schweiz goldrichtig. Mit Einverständnis meines Arbeitgebers habe ich zugesagt.“ In der Tat hat BMW sein Kundensportprogramm gekürzt - wenngleich die Bayern letztendlich doch noch die Blancpain-Serie mit dem Team Rowe im M6 GT3 bestreiten werden. Markus Palttala möchte sein vorläufiges Programm 2018 unbedingt ergänzen: „Mit BMW loten wir aus, in welchen Serien bzw. in welchen Rennen ich mit ihnen antreten könnte“. (hs)

HIER
FINDEN SIE
IHR TRAUM-
HAUS.

GRENZECHO
IMMOBILIEN

Motorsport: Rallye-Landesmeisterschaft startet am Samstag in die Saison 2018 - East Belgian Rally am 29. September

Drei Kandidaten für den Titel

Mit der Rally van Haspengouw startet die Rallye-Landesmeisterschaft am Samstag in Landen in die neue Saison. Zwar treten zum Auftakt der BRC nur 54 Teams an, doch die Hauptkandidaten für den Titel sind dabei: Kris Princen, Titelverteidiger Vincent Verschueren sowie Cédric Cherain.

VON HERBERT SIMON

Dass alle drei jeweils einen Skoda Fabia R5 fahren werden, ist kein Wunder. Die Favoriten schwören auf die tschechische Marke. „Der Fabia ist zur Zeit das beste R5-Auto“, ist Cédric Cherain (34) überzeugt und erinnert sich gerne an seinen Triumph in der Vergangenheit in St.Vith: „Mit einem Skoda konnte ich 2016 die East Belgian Rally gewinnen.“ Sein Engagement sieht vorerst sechs der neun BRC-Läufe mit dem italienischen Team HK Racing vor.

In diesem Jahr zählen bei insgesamt neun Wertungsläufen nur die sechs besten Saisonergebnisse.

Auch wenn es sich nur um ein Teilprogramm handelt, kann Cédric Cherain seine Titelchancen voll wahren. Laut dem neuen Regelwerk zählen nämlich nur die sechs besten Saisonergebnisse eines jeden Teams für die Punktabelle des Championships.

Damit soll der Tatsache Rechnung getragen werden, dass es sich nur die wenigsten



Kris Princen (r.) geht mit seinem neuen Beifahrer Bram Eelbode im Skoda Fabia R5 vom Team BMA als einer der Favoriten in die Rallye-Landesmeisterschaft 2018. Foto: BRC

Fahrer finanziell leisten können, eine komplette Saison zu stemmen. Das ist auch der Fall für Kris Princen. Der Titelträger von 1999 und amtierende Vize-Champion wollte nach dem Rückzug seines Beifahrers Peter Kaspers ursprünglich lediglich einige wenige Rallyes 2018 bestreiten, hat es sich aber anders überlegt: „Da meine angestammten Sponsoren mir die Stange halten, können mein neuer Copilot Bram Eelbode und ich immerhin sechs Mal in diesem Jahr antreten“, so der 43-Jährige,

der weiterhin mit dem Rennstall BMA zusammenarbeitet: „Aber wenn wir Meister werden wollen, sollten wir möglichst bei allen Läufen punkten.“ Vincent Verschueren (38), der in dieser Saison sein eigener Nachfolger werden möchte, kann dagegen 2018 aus dem Vollen schöpfen: „Unser Programm mit dem Team Go-Drive umfasst acht der insgesamt neun Rallyes.“

Eins steht fest: Die nationale Meisterschaft bewegt sich auf einem sehr hohen Niveau, gerade auch im internationalen

Vergleich. Ein Beweis dafür, dass Belgien ein echtes Rallyeland ist. Die Fans werden hierzulande regelrecht verwöhnt. Das gilt ebenfalls für die East Belgian Rally am Samstag, 29. September, die zu den Lieblingssportveranstaltungen der meisten Akteure zählt. Dass das Teilnehmerfeld zu Saisonbeginn in Landen zahlenmäßig schwächer ausfällt, ist logisch: Verschiedene Teams haben so früh im Jahr ihr Programm noch nicht geschnürt.

An Außenseitern fehlt es beileibe nicht. So beispielsweise

Die ostbelgischen Teams steigen erst verspätet in die Meisterschaft ein.

Diese Liste wird sich mit Sicherheit im Verlauf der Saison noch entwickeln. So will etwa Skoda Belgien auch nach der plötzlichen Beendigung des Vertrags mit Nachwuchsfahrer Achiel Boxoen 2018 in Erscheinung treten.

Die ostbelgischen Stammteams Tobias Brüls (Peugeot 208 R2) aus Weywertz mit Copilot Armani Hepp aus Büllingen, Kevin und Marco Hommes aus Montenu (BMW M3) und Stephan Hermann (Fiat Punto S1600) mit Beifahrer Achim Maraite (beide stammen aus Nidrum), allesamt vom AMC St.Vith, werden derweil erst verspätet in die Landesmeisterschaft 2018 einsteigen, bei der Spa Rally bzw. bei der TAC Rally in Tielt.



Strammes Programm für Nachwuchsfahrer Guillaume de Mévius im Peugeot 208 T16: Von der Rallye Monte Carlo geht es zur Rally van Haspengouw. Foto: @World

www.jobfixers-brc.be

9 - 10 MARCH 2018

INFO & PREVENTE :
WWW.HEROCKSPARALLY.COM

BASKET-BALL Mondial 2019 (éliminatoires)

Les Lions laissent échapper la victoire

Bosnie 72
Belgique 70

Évolution du score : 17-17, 34-28 45-51, 72-70
BOSNIE (21/38 à 2 pts, 4/14 à 3 pts, 18/29 aux lfr, 33 rbd, 10 a., 21 f) : Loncar o, Atic o, STIPANOVIC 16, Vrabac 5, GEGIC 5, Gordic 17, MUSA 16, Hasandic o, Lazic o, Sulejmanovic o, HALILOVIC 10, BUZA 3.
BELGIQUE (20/32 à 2 pts, 6/21 à 3 pts, 12/22 aux lfr, 30 rbd, 14 a., 27 f) : Obasohan 16, Mwema o, TABU 13, SERRON 19, SALUMU 2, GILLET 7, TUMBA 4, Vanwijjn 9, Akyazili o, Bako o, Lasisi o, Kesteloot o.

● **Pascal ALEXANDRE**

Mais comment les Lions ont-ils pu laisser échapper un succès qui leur tendait les bras ? Les Belges vont sans doute se poser et se reposer cette question ce samedi matin dans l'avion du retour vers Luxembourg. Mais les joueurs de Casteels n'auront guère le choix : ils vont devoir tourner la page, car un autre rendez-vous les attend dès ce dimanche à Nancy, où il s'agira de défier la France qui, très déforcée, s'est imposée hier soir après prolongation contre la Russie, grâce à un tir de Diaw (23 pts) à 3 secondes du terme.

Revenons toutefois aux Lions. Dans une très chaude ambiance, ils ont menté 59-66 à 150 secondes de la fin. Mais ils ont alors multiplié les erreurs, encaissant 13 points dans la

toute dernière ligne droite. Il y eut notamment ces deux pertes de balle fatales de Tabu et Serron, ou encore ce lancer franc raté de Tabu, ainsi qu'une mauvaise option offensive du meneur de Bilbao. Pourtant, le même Tabu, en égalisant d'un triple à 70-70, redonna espoir au clan visiteur. Gordic ne trembla toutefois pas de la ligne des lancers francs, et l'ultime tir à distance du même Tabu vint fouetter le filet, mais il fut déclenché bien après la sonnerie.

Domage. Vraiment dommage. Car après avoir souffert durant vingt minutes, les Lions avaient trouvé les clés sur le plan défensif et offensif dans le 3^e quart (remporté 9-21) pour faire douter une équipe bosniaque, qui, à l'image de Stipanovic, semblait émoussée.

Avant la pause, les Lions n'étaient pas parvenus à contenir l'impact physique de l'ex-pivot de Liège et d'Ostende. Ils avaient multiplié les fautes (18 à la pause). Mais heureusement, les Bosniaques, privés de Kikanovic et Milosevic, ne furent guère adroits de la ligne des lancers (15 sur 25 à la mi-temps). Sans quoi l'écart aurait été plus conséquent (34-28 à la 20^e).

S'appuyant sur le tandem Serron (19 pts en 37 minutes de jeu) – Obasohan (16 pts), les Lions



Serron, ici en défense, fut le meilleur Belge sur le parquet de Sarajevo, inscrivant 19 points, à du 80 % aux tirs.

Denis Esser

étaient parvenus à prendre les commandes dans le 3^e quart. Avant donc de gâcher leur fin de match.

Ce revers risque d'être très

lourd de conséquence : si la Belgique termine 4^e de son groupe, elle devra passer par des repêchages pour jouer les qualifications de l'Euro 2021. ■

« La Bosnie à notre portée »

Forcément, les Lions étaient très déçus en rentrant aux vestiaires. « C'était une équipe à notre portée, mais nous avons commis des erreurs à la fin, notait Jonathan Tabu. Nous n'avons pas été assez agressifs avant la pause, et puis on a essayé de renverser la vapeur. » Amer, Retin Obasohan, sorti pour 5 fautes en fin de match, ajoutait : « Tout le monde va parler de la fin de match, mais un match dure 40 minutes. Pour le gagner, il faut tenter de limiter les moments creux tout au long du match. »

GROUPE E

PROGRAMME

Bosnie-Russie	81-76
Belgique - France	59-70
Russie - Belgique	76-69
France - Bosnie	84-65
Bosnie - Belgique	72-70
France - Russie	75-74
France-Belgique	dim. 25/2 à 15h
Russie - Bosnie	dim. 25/2 à 15h
Belgique - Russie	ven. 29/6
Bosnie - France	ven. 29/6
Belgique - Bosnie	lun. 27
Russie - France	lun. 27

CLASSEMENT

1. France 6 pts (+31) ; 2. Bosnie 5 pts (-12) ; 3. Russie 4 pts (+1) ; 4. BELGIQUE 3 pts (-20). Les trois premiers de la poule sont qualifiés pour le 2^e tour des qualifications, qui débute en septembre 2018.

FORMULE 1

« Cette McLaren doit performer »

Sayonara Honda,

bienvenue Renault :

McLaren entame une nouvelle ère. Avec beaucoup d'espoirs.

N'est-ce pas Stoffel ?

Retrouver une place digne de son rang et de son histoire : après trois saisons compliquées avec Honda comme motoriste (9^e, 6^e et 9^e places au championnat des constructeurs), c'est le leitmotiv chez McLaren, écurie désormais motorisée par Renault. Une première fois en 52 ans d'existence.

« Il est impératif que McLaren cherche à retrouver la place qui est la sienne sur la piste cette année », a exhorté Mansour Ojjeh, membre du comité exécutif du groupe McLaren, vendredi, en marge de la présentation de la MCL33 qui doit être la monoplace du renouveau pour le team de Woking.

« Nous voyons 2018 comme une année au cours de laquelle McLa-



Après trois années sombres, McLaren a retrouvé des couleurs (son orange d'il y a 50 ans). Stoffel Vandoorne est impatient de le confirmer en piste.

ren va se rapprocher de la tête à mesure que nous améliorons notre sort », renchérit le directeur exécutif Zak Brown.

« Une voiture importante »

« Pour tout le monde chez McLaren, c'est une voiture importante, reconnaît Stoffel Vandoorne, à nouveau équipier de Fernando Alonso pour sa 2^e saison comme titulaire en F1. Nous savons tous exactement à quel point elle doit réussir. Et nous sommes impatients de voir son niveau de performance lors des tests la semaine prochaine (NDLR : de

lundi à jeudi à Barcelone). »

« J'espère vraiment commencer la saison avec une plateforme stable que nous pourrions développer rapidement et facilement au fil des essais hivernaux et des premières courses, poursuit le Courtrai-sien. Ce serait super d'arriver en Australie (1^{er} GP le 25 mars) en étant confiant pour la saison qui y débutera. J'ai travaillé dur tout l'hiver, je suis en forme et concentré, nous avons eu un hiver très productif et dessiné une voiture très prometteuse : je suis impatient de le montrer lors des premiers tours. » ■

AUTOMOBILISME Rallye Haspengouw

Avec Princen, Verschueren et Cherain

Traditionnelle épreuve d'ouverture du championnat de Belgique des rallyes, le Rallye d'Haspengouw est le premier des neuf rendez-vous au programme cette saison, ce samedi (12ES de 07h50 à 19h). Particularité cette année, seuls les six meilleurs résultats seront pris en compte pour octroyer le titre national et désigner le successeur de Vincent Verschueren. Il n'est donc pas nécessaire de disputer les neuf manches du programme, de quoi soulager quelque peu les investissements. « Les équipes ont en général le budget pour 4 à 5 rallyes, explique Chris Courteyn, promoteur de l'événement. Si les choses se passent bien, elles peuvent faire le forcing auprès de partenaires pour ajouter un ou deux rallyes à leur programme. »

Favori des débats et vainqueur l'an dernier à Landen (après de précédents succès en 2002 et 2015), Kris Princen (Skoda Fabia R5) aura fort à faire ce samedi face à Vincent Verschueren (Skoda Fabia R5)



Dernier vainqueur en date, Kris Princen se présente en favori des premiers débats 2018.

et Cédric Cherain (Skoda Fabia R5). Outre ces deux-là, on suivra les évolutions de Guillaume de Mevius (Peugeot 208 R5 RNT) en vue au Monte Carlo, fin janvier du revenant Marc Timmers (Subaru Impreza WRC) ou de l'insaisissable Patrick Snijers (Porsche 997 GT3). ■

LE CALENDRIER 2018 DES RALLYES BELGES

Ce 24 février, rallye d'Haspengouw ; 09 mars, rallye de Spa ; 07 avril, TAC Rally ; 27-29 avril, rallye de Wallonie ; 19 mai, Seizoensrallye ; 22-23 juin, rallye d'Ypres ; 31 août-01 septembre, Circuit des Flandres (Omloop) ; 29 septembre, East Belgian Rally ; 03-04 novembre, rallye du Condroz.

VOETBAL 2DE AMATEURKLASSE

HENRY SAHUKU MANDI
KVK WESTHOEK

"Ik vind nu in Ieper al overal mijn weg"



Geen grootse prestatie vorige zondag van KVK Westhoek in de thuiswedstrijd tegen een zwak KM Torhout (4-2). Gelukkig was er Henry Sahuke Mandi (28) die beresterk speelde. Hij was tot dusver niet wekelijks bij de uitblinkers want Mandi had wat tijd nodig om zich aan te passen. Voor het eerst woont en werkt hij in Vlaanderen en dan merk je toch de verschillen.

"Ik speelde in het verleden voor Verviers en Sprimont. We kwamen er vorig jaar in eerste amateurklasse uit en ik speelde er samen met Dorge Kouemaha, die nu ook mijn ploegmaat hier in Ieper is. Via een makelaar die hier goed de trainer kent, belanden we in de Westhoek."

"De overgang ging echter niet van een leien dakje. We konden de transfer administratief slechts moeizaam regelen en ik moest daardoor lange tijd aan de kant zitten. Op een gegeven moment verloor ik zelfs mijn geduld, maar gelukkig vond men een oplossing. Buiten het voetbal was het ook aanpassen, ik woon nu op een appartement in Ieper, maar vooral in het begin was het behelpen. Nu ken ik de stad al een beetje beter en vind ik overal mijn weg."

Sahuki heeft nog geen akkoord over een nieuw contract.

"We praten wel en ik zou graag blijven. Ik denk dat we wel tot een akkoord kunnen komen, maar we moeten eerst nog wat onderhandelen. Ik hoop ook dat Kouemaha kan blijven. Op en naast het veld vullen we mekaar immers goed aan en als aanvaller is dat belangrijk." (kv)

VOETBAL 2DE AMATEURKLASSE **KM TORHOUT**

"Ik wil niet vertrekken met een degradatie op mijn cv"

Thomas Depoorter wil eerst Torhout redden en dan overstappen naar Diksmuide

Het zijn moeilijke weken voor KM Torhout dat noodgedwongen van het behalen van de barrage het hoofdoel van het seizoen moet maken. Kapitein Thomas Depoorter, een gerechtsdeurwaarder in wording, wil niet vertrekken met een degradatie op zijn cv.

KOEN VERDRUYE

KM liet vorige zondag een zwakke indruk in Ieper.

"Die vroege rode kaart werkte uiteraard niet bevorderlijk", aldus Thomas Depoorter. "We geven te makkelijk goals weg, dat is het grootste werkpunt. Mentaliteit is ook belangrijk. Ik zat met Torhout eerder al in deze situatie en dan is het zaak om week na week inzet en mentaliteit aan de dag te leggen om te overleven. Het is zeker nog niet verloren maar er zijn een aantal matches die we zeker nog moeten winnen zoals thuis tegen Pepingen-Halle en tegen Bornem. En dan is het af en toe eens hopen op een kleine stunt. Zoals vorige week tegen Westhoek bijvoorbeeld. Stel dat je daar één of drie punten pakt, dan doe je een goede zaak want de rest verloor en dan neem je tenminste wat voorsprong. Ik degradeerde nog nooit en wil dat



BART VANDENBRUCKE

Thomas Depoorter vindt het na negen jaar Torhout tijd voor iets anders.

nu in mijn laatste jaar ook niet meemaken, we zullen er alles aan doen om dit te vermijden."

Gerechtsdeurwaarder

Nog een paar maanden en dan houdt Depoorter het voor bekeken op de Velodroom.

"Een bewuste keuze. Ik wil wat minder trainen en tijd vrij maken voor mijn stage tot gerechtsdeurwaarder en dat gaat gepaard met een zwaar examen. Op vrijdag trainen we hier bijvoorbeeld

al om 18 uur en dat haal ik moeilijk. Na negen jaar is het ook mooi geweest en tijd voor iets anders."

Depoorter opteerde voor tweedeprovincialer Diksmuide waar hij met trainer Frank Claeys en Klaas Devriendt oude bekenden terugvindt.

"Diksmuide staat er goed voor en hopelijk geraakt het nog in eerste. Het is een toffe en goed geleide club, ik ging een paar keer kijken en kreeg een mooi beeld van de club. Ik verwacht er veel van maar eerst Torhout redden."

WINTERSPELEN

Mathias Vosté 35ste op 1.000m met spierscheur

Snelschaatser Mathias Vosté (23) werd gisteren op de Olympische Winterspelen in het Zuid-Koreaanse Pyeongchang 35ste en voorlaatste op de 1.000m. De in Heerenveen wonende Bruggeling moest het in de eerste rit met 1'11"24 afleggen tegen de Noor Henrik Fagerli Rukke. "Woensdag op training liep ik een spierscheurtje bovenaan de heup op", verraste Vosté na afloop. "Ik dacht eerst dat het niet meer zou lukken om te starten. Waren dit niet de Winterspelen, dan was ik er misschien niet aan begonnen. Ik opende in 16"6, sneller dan normaal, maar na 300m ging het mis in een bocht en boette ik veel aan snelheid in. Mijn tijd is slecht. Daarmee zou ik in het begin van het jaar tevreden zijn geweest, maar nu niet meer." Vosté werd ook 23ste op de 1.500m en 32ste op de 500m, telkens met een pr op een laaglandbaan. Dat zat er op de 1.000m (1'09"12) niet in. "Ik evalueer mijn tornooi als positief. Vooral mijn 1.500m was buitengewoon goed. Ik heb veel geleerd", zei Vosté, die als 23-jarige zeker nog kan doorgaan tot Peking 2022. "Het hangt van het lichaam af, maar de volgende keer wil ik toch meedoen voor de top tien of beter." Vosté zou volgend weekend nog deelnemen aan het WK sprint in China, maar dat tornooi laat hij omwille van zijn blessure schieten. (big)

RALLY

Robin Maes maakt debuut met Skoda R5

HASpengouw RALLY Met de Rally van Haspengouw start vandaag het BK rally. Van West-Vlaamse zijde is het uitkijken naar onder meer Robin Maes. De Kortrijkzaan, die vorig seizoen de nationale titel bij de Historicis veroverde, nam afscheid van de BMW M3 en staat bij de moderne wagens aan de start met een Skoda R5. "Ik kan niet meer wachten. Mirakels verwachtten we niet, maar we spelen vraagen een rol van betekenis", liet Maes zich al ontvallen. Ook Steven Dolfen (Citroen DS3 R5) en Philip Cracco (Ford R5) proberen zich in de kijker te rijden. Bij de Historicis lijkt Paul Lietaer (Subaru Legacy) de topfavoriet. Lietaer zou normaal met de Manta 400 deelnemen, maar de wagen liep tijdens een test schade op. (dl)

WIELRENNEN ELITE

(PIETER VANSPEYBROUCK

Wanty-Groupe Gobert) is enthousiast over de hertekende Omloop Het Nieuwsblad. "Het deed goed om tijdens de verkenning de oude finale van de Ronde van Vlaanderen te rijden. Ik ben ook goed in vorm." (tvm)

BENJAMIN DECLERCQ neemt vandaag in de Omloop Het Nieuwsblad de plek in van Jonas Rickaert, die het Belgische openingsweekend moet overslaan. De sterkhouder van Sport Vlaanderen-Baloise liep bij zijn valpartij in de Clasica de Almeria twee gebroken ribben op. Hij gaat van 1 tot 7 maart wel mee op ploegstage in Calpe. (tvm)

BELOFTEN

VINCENT CAVEY stopt. De Eernegemse klimmer kreeg geen nieuwe verbintenis bij EFC-L&R-Vulstke. Vorig seizoen werd hij als eerstejaarsbelofte vijfde op het PK tijdrijden. Ook zijn oudere broer Laurens haakt af. (tvm)

SELECTIES

VOETBAL

PROXIMUS LEAGUE

CERCLE BRUGGE - WESTERLO

Cercle: Iedereen beschikbaar. Veel spelers staan op vier gele kaarten, zij worden allicht gespaard. Keuze uit:Nardi, Van Damme, Vandenbussche, Palun, Gaspar, Rodas, Delacourt, Taravel, Imorou, Lambot, Omolo, Vanbelle, Kone, Hoggas, Xandao, Elderson, Mercier, Crysan, Tormin, Cardona, Bruno.

SV ROESELARE - OH LEUVEN

Roeselare: Van Acker geschorst. Lemoine, Cornet en Lépicier onzeker. PJ Monteyne out. Vermoedelijke elf: Biebauw, Damman, Aw, Schmisser, Grisez, Wieser, Dufour, Lecomte, Cerigioni, Godwin, Brouwers. Invallers: De Winter, Samyn, Maletic, Borry, Xu, Zolotic, Cornet, Lépicier.

1STE AMATEURKLASSE

VW HAMME - FC KNOKE

Knokke: Dhondt geschorst. De Rechter (ziek) trainde mee. Osei-Berkoe (spierscheur) fit. Dildick en Ampe out. Selectie: Paeppe, Vanraefelghem, Serpinters, Buysse, Pierre, Savaete, Staelens, De Cuyper, Coussemont, Vandewalle, Verlinden, Cobbaert, Mputu, Van De Water, Mestdagh, Osei-Berkoe, Gillis, x.

2DE AMATEURKLASSE

MANDEL UNITED - KRC HARELBEKE

Mandel: Van Suypeene (verrekkling) en Opbroeck (contractuur) erg onzeker. Selectie: Laleman, Vanderschaeghe, Van Suypeene (?), Declercq, Raes, Mulliez, Clynckx, Nyoni, Omari, Geryl, Lorthiois, S.

Oumedjeber, M. Oumedjeber, Beyens, Kwateng, Opbroeck (?), Phlyferoen, Vermeulen, Bouchaala. Harelbeke: Vandenbroucke, Vanneste, Vercouter en Couckuyt niet beschikbaar. Vlieghe twijfelachtig. Selectie: Degrendel, Thieren, Van Poucke, Vlieghe (?), J. Noppe, Pyck, Vandenheede, Descheemaekker, Selmani, C. Noppe, Meerschman, Doornaert, Notebaert, Lecour, Cremers en Ketels.

KM TORHOUT - FC GULLEGEM

Torhout: Cordie terug van skistage. Frutos en Hagheboeren terug uit schorsing, maar Frutos (hand) out, net als Vermader (knie), Steur (hamstrings) en Willems (quadriceps). Selectie: Olivier, Meeuws, Theetaert, Depoorter, Cordie, Hagheboeren, Goddeeris, Vandaele, Hollevoet, Van Roose, Turcan, Coppin, Vanysacker, Neu, Tanghe, Maes. Gullegem: Decoster en Romont out. Selectie: Djerdi, Delrue, Hempte, Vandoorne, Soenens, Rubulotta, Dejonghe, Vancraeyveldt, Amini, Debouwer, Ntambue, Dekiere, Sampers, x, y.

OLSA BRANK - KVK WESTHOEK

Westhoek: Verkindere geschorst. Sucaet en Hughellier terug uit schorsing. Kenny Vandamme (kuit) out. Selectie: Dumesnil, Flandrick, Derein, Vangheluwe, De Loof, Sucaet, Hugelier, Embrechts, Vandermarliere, Somay, Mandi, G. Loisel, Y. Loisel, Robaays, Ternier, Kouemaha, Delannoy. RUPPEL BOOM - WINKEL SPORT

Winkel: Hillewaere en Obin out. Selectie: Dhoest, Reuse, Velghe, Verhooghe, Khiter, Voskanian, Blanckaert, Tamsin, Vanfleteren, Vandendriessche, Lutun, Adu, Vanhaeren, Yde, Seck, Vanaudenaerde, Mervilde/Sabbe

3DE AMATEURKLASSE

RFC WETTEREN - SK VLAAMERTINGE

Vlaamertinge: Verstraete terug uit schorsing. Pecqueux, Wille, Winnock, Ternest en

Wittesaele out of onbeschikbaar. Selectie: Vanbrabandt, Neve, Deraedt, Degraeve, Nuytten, Decru, Demuelemeester, Vanelslander, Cappoen, Carrein, Deman, Neve, Niels Nuytten, x, y.

AVANTI STERKE - BCT MENEN

Menen: Sennesael en Vervaeke out. Selectie: Depaape, Rogie, Derieuw, Vanaudenaerde, Gallo, Harinck, Buysse, Meulenyzer, Mahieu, Demets, Cardon, Vanhaecke, Degruyter, x, y, z

E. WERVIK - FC MARIEKERKE

Wervik: Pante, Geldhof en Zngaui out. Van Den Bogaerde en Voet geschorst. Selectie: Descamps, Vancilloie, Lambrecht, Fleurman, Scheldeman, Calu, Gekiere, Verstraete, Popelier, De Winter, Bouchart, Dutoit, Vandeputte, Woodruff, Lietaer.

VC WINGENE - FC MERELBEKE

Wingene: Van Flereren geschorst. Selectie: Ikett, Dedeyne, Lahousse, Demaitre, Berquin, Fledrick, Petrovic, Van Landschoot, Lingier, Bruning, Hoornaert, Kissi, Brogniez, Vansteenkiste, x.

1STE PROVINCIALE

SKV ZWEVEZELE - SV OOSTKAMP

Zwevezele: Laleman terug uit schorsing. Keuze uit: Cool, Penny, Minne, Bataille, Verzele, Cornelis, Ghekierre, Provost, Lagrou, Simoës, Smolders, Verhelst, Ngabu, Yagan, Weynants, Van Heuverzwyn, Laleman. Oostkamp: Bonny out. Verheyden en Vermaut twijfelachtig. Selectie: Sterckx, Carron, Cafmeyer, Lannoo, Buysse, Van De Moere, Langeraet, Verheyden, Lenihan, Delcourt, Beckaert, Langeraet, Vanneste, Canoot, Vermaut, Bassimon, Timmerman. SVD KORTEMARK - SC BLANKENBERGE

Kortemark: Verschaeve geschorst. Lavens en T'Jonck komen dit seizoen niet meer in actie. Fofana (scheurtje) doet ritme op bij de beloften. Selectie: Decler, Gunst, Moyaert,

Bleick, Buysse, Cleenwerck, Desplancke, Dumoulin, Decock, Timmerman, Lubaszka, Leroy, Muylle, Vandemaele, x. Blankenberge: Claeysens (adductoren) traint mee. Gianni Longueville (geknusde ribben) en J. Belpaire (operatie vinger) out. Selectie: Coeck, Van Dewoestijne, B. Longueville, Giovanni Longueville, A. Belpaire, Boone, Savaete, Debeer, Feys, De Oliveira, Boi, Niels Ballegeer, Van Moeffaert, x, y.

RC WARINGEM - S. BOEZINGE

Waregem: Huysentruyt geschorst. Ameye en Sy terug na schorsing. Selectie: Raevens, Anckaert, Sy, Vandewalle, Deveugle, Dutoit, Loncke, Deprez, Desmet, Ameye, Deschepper, Verweirder, Depraetere, B. Defoor, Desmet. Boezinge: L. Vandamme geschorst. Schotte is onzeker. Selectie: Scherpereel, Desmet, Pollet, Desaever, Schotte (?), Coulleit, Lebsir, Baillieu, D. Vandamme, Blanche, Hillebrandt, Vanoplynus, Crombe, Barzele, Mando.

SK OOSTNIEUWERKE - SV RUMBKE

Oostnieuwkerke: Hoflack terug uit schorsing. Defeverre geschorst. Selectie: Anne, Vroman, Louage, Baeckelandt, De Deygere, Bentein, Denoo, Porteman, Syx, Louage, Hoflack, Tyvaert, Degroote, Munteanu, Wullaert, Van De Wouwer. Rumbke: Keeper Gheerdyn en Dekete-laere out. Selectie: Six, Ketels, Sucaet, Khramaz, Kindt, Delbeke, Sabbe, Vanhollebeke, Voet, Deceuninck, Vandendriessche, Riolo, Vandewege, J. Deceune, Vatcheichvili, L.Tyvaert.

VV OOSTDUINKERKE - WS LAUWE

Oostduinkerke: Vanlaer loopt. Devloo out. K. Butsraen terug na schorsing. Selectie: Decorte, Boone, Mouton, Claeys, Andreas Decock, Vanlerberghe, K. Butsraen, Dedrie, Vandecasteele, S. Butsraen, Aaron Decock, Deschuyter, Sneyaert, Rabaays, Blanckaert, Sys.

Lauwe: Allard, Seys en Bonte out. Lecaillier,

Lievrouw en Oplinus geschorst. Selectie: Degrande, Hellebaut, Commeyne, Hadjou, Demeyere, Ducatteeuw, Debrouwere, Couckuyt, De Waele, Christiaens, Tajeddine, Vercruysse, x, y.

FC VARSNARE - FC POPERINGHE

Varsenare: Bettens geschorst. Lahousse en Coene out. Selectie: Van Acker, Vanhelsluwé, Geldof, Lampo, Delcampe, Moerman, Ide, Sigmans, Ghesquière, Cottijn, Herssens, Decler, Dejonghe, Van Houcke, Van Damme. Poperinge: Chateau out. Garreyn geschorst. Selectie: Houwen, Van Keirsblck, Boutten, Lelong, Durnez, J. Maerten, W. Maerten, Notre Dame, Paridaen, Sa. Jacob, Si. Jacob, Olivier, Sohler, Fley, Gonzalo.

SK EERNEGEM - SC WIELSBEKE

Eernegem: Vanraefelghem geschorst. De Ruyter out. Selectie: Van Hullebus, Vergracht, Borguet, Larangé, Moss, Koten, Van Den Kerchove, Vandekerckhove, Ingelaere, Vanslambrouck, Bultynck, Jonckheere, Van Den Wittenboer, Baillieu. Wielsbeke: Planckaert (barstje enkel) out. Mestdag geschorst. Selectie: A. Beeuwaert, J. Beeuwsaert, Coopman, Delporte, D'Hondt, Deschrijver, De Winter, Maddens, Rogiers, Vandenborre, Verhaeghe, Vlieghe, Wullaert, Wysselinck, x.

RC LAUWE - VV WESTKAPELLE

Lauwe: Boudid out. Lamah op reis. Selectie: Coolsaet, Windels, Vanheuvebeke, Deltomre, Callewael, Dewilde, Vansteenkiste, Dutry, Verhelst, B. Diallo, Verbrughe, Lobbens, Houthoofd, X, Y. Westkapelle: Cornelis geschorst. Meert (adductoren) traint mee. De Blanck (pubalgie) en De Clercq out. Stroo, Maene en Bragard terug uit schorsing. Selectie: Pannecoucke, Maljers, Maene, Bragard, Ekemans, Declodet, Voordecker, Stroo, Hajrizi, Gheneyn, Schutz, De Cloedt, De Jaeghere, Vandille, Benoot, Vuys.

BILAN 2017

L'analyse des performances de l'année précédente est toujours révélatrice. Dans cet article, nous vous dressons donc le bulletin de santé du secteur automobile et en profitons pour faire le point sur les hybrides...

2017 : toujours mieux !

Avec 546.558 immatriculations fin décembre (+ 1,30% qu'en 2016), le marché 2017 consacre Renault (50.949) et VW (50.461) devant BMW (42.176), Peugeot (41.865), Opel (37.553), Mercedes (37.419), Audi (33.323), Citroën (24.895), Ford (24.460) et Skoda (19.812). Parmi les meilleurs performers, on pointe Aston Martin (46 immats) avec + 156 %, Ferrari (112) soit + 60%, Tesla (1151) avec un boni de 34 %, Alfa Romeo (2610 soit +30 %) et Infiniti (382 ou +21 %).

Le classement des plus immatriculées consacre la Golf (16.533) devant la Clio (11.313), la Hyundai Tucson (10.324), la Fiat 500 (9.928) et l'Opel Corsa (9.813). Suivent la BMW X1, les Citroën C3 et C4, la Renault Captur et la Polo. Tous carburants confondus, l'essence alimente 263.693 véhicules pour 253.322 carburant au diesel. Le gaz naturel est le fait de 2.487 immatriculations pour 186 au LPG.

Sachez encore qu'en 2017, 2.713 voitures électriques ont été immatriculées. Soit 658 de plus qu'un an auparavant. Tesla l'emporte avec 1.151 véhicules pour 420 à Nissan, 350 à Renault et 314 à BMW. Rayon hybrides, on dénombre 24.000 immatriculations, soit un mieux de 60 % par rapport à 2016.

Les plus populaires

FEBIAC a recensé les 20 voitures de société à la plus forte cote de popularité pour l'année 2017 ! On retrouve la Renault Mégane sur la plus haute marche du podium avec 12.827 exemplaires. Elle précède l'Audi A4 (7.395) et la VW Golf (7.180). Suivent la BMW série 3 (5.952), l'Audi A3 (5.911), la Mercedes classe C (5.808), la Skoda Octavia (5.638). L'Opel Astra est huitième (5.565) devant la Renault Captur (5.464) et la Citroën C4 (5.398).

Hybrides gourmandes ?

Selon Test-Achats, plusieurs modèles de voitures électriques présentent un déficit conséquent (+/- 60 %) entre l'autonomie annoncée et celle constatée en circulation réelle. Ce que FEBIAC conteste. Test de performance énergétique en laboratoire, conditions de tests sur route avec ou sans chauffage (22 degrés), airco branché ou pas, vitres ouvertes ou fermées, les constats divergent allègrement selon que...



Les VW Golf, Renault Clio et Hyundai Tucson : le tiercé vainqueur de 2017 !

Voitures de société et fisc

« Link2 fleet » l'affirme : la majorité des plug-in hybrides ne répondent pas à la nouvelle norme fiscale.

Les statistiques d'immatriculation attestent que les plug-in hybrides représentent aujourd'hui 47 % de tous les nouveaux véhicules hybrides immatriculés et que 94 % sont immatriculés au nom d'une entreprise. La majorité des plug-in hybrides qui sont proposés actuellement sur le marché belge ne répondent pas à la nouvelle norme fiscale : batterie de 0,6 kWh par 100 kg du poids du véhicule.

Quelques véhicules répondent à cette norme : l'Audi Q7 E-tron plug-in, la Mercedes S 560 e plug-in, la Mitsubishi Outlander plug-in, la nouvelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Turbo S (modèle 2018 avec 680 ch) et la Volkswagen Passat GTE plug-in (berline et break).

Dès cette année, les indépendants comme les entreprises pourront opter pour une déductibilité variable en fonction du taux de CO₂ tandis que la déductibilité pour personne physique s'élèvera à minimum 75 %, même pour les véhicules avec un taux de CO₂ élevé. En 2020, elle sera calculée comme suit : 120 % - (0,5 % x coefficient carburant x taux de CO₂ en g/km). Le coefficient carburant correspond à 1 pour le diesel (et les variantes hybrides), à 0,95 pour l'essence (et variantes hybrides) et à 0,9 pour les véhicules au CNG avec un maximum de 11 ch. Avec un pourcentage de déductibilité oscillant entre 50 % et 100%.

BOB MONARD

Secrétaire Général de l'Union des Journalistes Belges de l'Automobile et de la Mobilité (UJBAM)

La marque Cupra



© Cupra

Jusqu'ici, Cupra n'était que le département sportif de Seat. Aujourd'hui, ça devient une marque à part entière. Faire d'un département une marque semble être à la mode.

Ce procédé permet de différencier les modèles et de leur donner un caractère plus exclusif, afin sans doute de les vendre plus cher... Tous les nouveaux véhicules Cupra arboreront un logo spécifique à la place du Seat. La nouvelle marque sera lancée officiellement le 22 février. Les premiers modèles Cupra seront ensuite dévoilés au public à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève, début mars. La présentation du nouveau logo marque également le lancement du site internet officiel de la nouvelle marque: www.cupraofficial.com/

Skoda : bientôt un mini-SUV

Dans la gamme Skoda, il y a déjà le gros SUV Kodiaq et le moyen Karoq (qui remplace le Yeti), mais on attend un modèle plus petit, basé sur le concept Vision X qui sera dévoilé au salon de Genève, début mars. Extérieurement, on retrouvera des traits proches de ceux des Karoq et Kodiaq, mais la planche de bord sera plus originale, avec un grand écran horizontal. Techniquement, ce modèle sera en fait le cousin des Seat Arona et Volkswagen T-Roc. Le nouveau mini-SUV Skoda est attendu pour 2019.



© Skoda



© Kia

Voilà la nouvelle Ceed !

La nouvelle génération de Kia sera dévoilée début mars au salon de Genève. Et le modèle est légèrement rebaptisé : à l'oreille, ça ne change pas, mais n'écrivez par contre plus "Cee'd", mais simplement "Ceed". Techniquement, cette nouvelle Ceed devrait reprendre la base technique de sa cousine de chez Hyundai : l'i30. On s'attend toutefois à un look plus dynamique, voire agressif. Mais pour l'heure, le constructeur n'a diffusé qu'un petit teaser. Pour la photo originale, il faudra attendre encore quelques jours...

La Jaguar à pile arrive en mars

La Jaguar électrique vient de boucler ses derniers tests sur glace. Le modèle fera sa première apparition publique en mars, au salon de Genève. Ce crossover mesure 4,68 mètres de long et dispose de deux moteurs électriques, l'un animant les roues avant, l'autre propulsant les roues postérieures. L'ensemble développe une puissance de 400 ch et un couple de 700 Nm. Cette Jaguar à transmission intégrale passe de 0 à 100 km/h en environ 4 secondes. Quant à la batterie (d'une capacité énergétique de 90 kWh), elle offrirait une autonomie de plus de 500 km en cycle combiné européen Nedc. Jaguar confirme que cette batterie pourra être rechargée à 80 % en seulement 45 minutes, grâce à un chargeur DC de 100 kW. Les prix et les spécifications définitives seront annoncés à l'ouverture des commandes, en mars.



© Jaguar

Moto

Yamaha MT-09 SP

Les choses à leur place !

À peine une grosse année après la nouvelle MT-09, voici que débarque la MT-09 SP. Objectif : faire définitivement taire les critiques.

En lançant la MT-09 en 2013, Yamaha avait tapé dans le mille. Après un tassement des ventes en 2016, la nouvelle version de la MT-09, arrivée début 2017, avait permis de relancer l'élan commercial du modèle lors du défunt exercice. Sans pour cela parvenir à éteindre les critiques fréquentes à propos des suspensions très souples de la machine. Avec la MT-09 SP, vous aurez droit à une livrée "Silver Blu Carbon" exclusive. Notons également la présence d'un carénage de phare et un cache de selle argentés, ainsi qu'un garde-boue avant noir/bleu avec graphiques SP. En complément, les jantes 10 bâtons sont peintes en bleu, les roues sont ornées de graphiques SP, tout comme la selle dont le dessin et les surpiqures sont également inédits. Outre le style, les coloris et le petit équipement, cette MT-09 SP, c'est aussi et surtout une nouvelle fourche avant réglable signée Kayaba et un amortisseur arrière réglable de chez Öhlins.

Ainsi dotée, la MT-09 ne s'est jamais montrée aussi efficace et rigoureuse. En entrée de virage comme en pleine courbe, elle devient désormais tranchante et précise. Clairement, cette version SP affiche ses ambitions sportives. Plein de caractère, son moteur généreux à bas régime et bouillant haut dans les tours offre une large plage d'utilisation et de très belles sensations avec "seulement" 115 chevaux. Résolument maniable grâce à son large



guidon, la MT-09 se montre également particulièrement confortable pour une naked bike. Alors, le supplément tarifaire de 1.000 € pour s'offrir la version SP est-il justifié ? La réponse est clairement oui, vu l'apport du matériel. Quant à savoir si l'investissement se révèle nécessaire, c'est un autre débat. À vous de déterminer si, selon votre usage, vous en aurez l'utilité... ou pas ? Son prix : 10.699 €.

Arnaud Dellicour.



Photos : © Yamaha

LEOPOLDSBURG

Snelle semi-anonieme politiewagen voor achtervolgingen

Om vluchtende gangsters en verkeerscriminelen in te rekenen, heeft politie Kempenland een krachtige snelle Skoda Octavia RS gekocht. De zwarte sportieve wagen is geen typisch politievoertuig. De break lijkt anoniem maar de naam van de politiezone prijkt toch nog een op flanken. Een bewuste keuze.



FOTO POLITIE KEMPENLAND

"Weggebruikers hebben bij anonieme voertuigen met blauwe zwaailamp soms nog hun twijfels. Dat komt doordat er nu en dan nepagenten opduiken. Vandaar dat we op de zijkant toch nog onze naam hebben laten afdrukken", zegt politiewaarschuwer Eric Cenens van de zone Kempenland. Het is de eerste keer dat de politie voor semi-anonieme wagens kiest. "De RS-versie haalt snelheden boven de 200 km/u om het hoofd te bieden aan vluchtende gangsters en overtreeders die zich doorgaans in heel snelle

bolides verplaatsen." De Skoda Octavia RS beschikt over 220 pk en een sterke TSI benzinemotor. De interceptiewagen is voorzien van de volledige veiligheids- en politie-uitrusting. De auto kan ook worden ingezet voor opdrachten in het kader van de verkeersveiligheid en voor gerechtelijke taken. "Doordat het geen witte wagen is met de typische politiestrepen is de Skoda minder herkenbaar als dienstauto van de politie, waardoor de efficiëntie verbetert." (maw)

ÇA ROULE

PAR BERNARD DÉHAIRE - VOITURE@CINETELEREVUE.BE



SUV junior

L'appétit vient en mangeant. Cela se vérifie avec Seat qui, après avoir goûté, avec l'Ateca, au gâteau des SUV, souhaite s'en prendre encore une nouvelle part. Avec cette fois un petit frère, qui répond au doux nom d'Arona.

La marque espagnole s'attaque aujourd'hui au marché le plus prometteur du moment, soit celui des SUV urbains. L'Arona, dont l'appellation fait référence à une commune de l'île de Tenerife, est le premier du genre dans le groupe VW. Il sera prochainement rejoint par des modèles Skoda et VW. En attendant ses cousins, le Seat se positionne face aux stars du segment que sont les Renault Captur, Peugeot 2008, Citroën C3 Aircross et les récents coréens Kia Stonic et Hyundai Kona.

Pour concurrencer ce beau monde, le petit espagnol se présente sous des formes proches de celles de son grand frère. Avec en plus de nombreuses possibilités de personnalisation liées à la couleur de carrosserie différente de celle du toit. Au total, 68 combinaisons sont disponibles. Par rapport à l'Ibiza, l'Arona, avec ses 4,14 m, est 8 cm plus long et surtout 10 cm plus haut. Le volume intérieur s'en ressent tant pour les passagers qu'au niveau du coffre, le SUV espagnol offrant un volume de chargement de 400 litres. L'ambiance intérieure est agréable, même si certains peuvent regretter une planche de bord un peu terne... pour une fille du Sud. Précisons encore que malgré la présence de plastiques durs, l'ensemble propose une finition de bon niveau.

3 cylindres toniques

Parmi les cinq moteurs disponibles, soit trois essence de 95, 115 et 150 ch et deux TDI de 95 et

115 ch, nous avons goûté au trois cylindres essence de 115 ch. Cette puissance tirée d'un bloc de 1.0 l de cylindrée est amplement suffisante, surtout lorsqu'il est couplé à l'excellente boîte DSG à 7 rapports parfaitement étagée. Cet ensemble séduit par son élasticité à bas régime et sa tonicité garantissant un dynamisme bienvenu. Si ce trois cylindres se révèle quelque peu sonore en accélération, il se montre, par contre, très discret par la suite. C'est le cas aussi à la pompe avec une consommation moyenne de 6,5 l/100 km.

Tenue de route dynamique

Reposant sur une toute nouvelle plateforme, le mini SUV espagnol, décliné uniquement en version 2 roues motrices, s'offre un comportement à la hauteur de ses prétentions. On apprécie sa tenue de route dynamique et son aisance à filtrer les aspérités du bitume.

A l'image de l'Ateca, l'Arona dispose de différents systèmes d'aide à la conduite et d'infodivertissement. Parmi ceux-ci, citons le Front Assist, le régulateur adaptatif de la vitesse, le détecteur de fatigue, le frein anti-multicollision, le système de démarrage « clé en poche », la caméra de recul, un écran tactile haut de gamme de 8 pouces et le chargement sans fil avec amplificateur de signaux GSM. A cela peut s'ajouter un système Beats Audio de 300W... ■

A partir de 16 090 euros.

epitact®

**+ DISPONIBLE
EN PHARMACIE**

**VU à
laTV**

POUCE DOULOUREUX (RHIZARTHROSE)

■ ORTHÈSE SOUPLE DE JOUR ☀

90%
de clients
soulagés



L'orthèse souple de jour EPITACT® soulage les douleurs à la base du pouce et limite l'évolution de la rhizarthrose. Elle maintient le pouce en position de repos et absorbe les mouvements traumatisants.

Fine et discrète, l'orthèse souple de jour EPITACT® permet de conserver l'entière fonctionnalité de la main.

*EFFICACITÉ PROUVÉE : 90% de clients soulagés (enquête de satisfaction menée en octobre 2014 sur 174 clients).

1 Orthèse souple de JOUR Prix recommandé 24,90 €
Main Gauche S: 3148-186 M: 3148-202 L: 3148-210
Main Droite S: 3148-145 M: 3148-194 L: 3148-228



ORTHÈSES SOUPLE + RIGIDE = EFFICACITÉ OPTIMALE

■ ORTHÈSE RIGIDE

Le port de l'orthèse rigide est recommandé durant la nuit ou dans toutes les situations où vous n'utilisez pas votre main. Elle immobilise votre pouce en position de repos soulageant ainsi les douleurs articulaires. Son renfort THERMOPLAST se moule facilement sur votre main, vous permettant de disposer d'une orthèse fine, légère, adaptée à votre morphologie et donc très confortable.

1 Orthèse rigide Prix recommandé 34,95 €
Main Gauche S: 3406-477 M: 3406-485 L: 3406-501
Main Droite S: 3406-469 M: 3406-451 L: 3406-493



92%
des personnes
qui souffrent
sont soulagées*.

*Enquête de satisfaction menée en 2016 sur 62 clients utilisant l'orthèse moulée.

Comment choisir votre taille?
Mesurez le contour de votre poignet.
Si vous hésitez entre 2 tailles,
choisissez la plus petite.



S	13 < O ≤ 15 cm
M	15 < O ≤ 17 cm
L	17 < O ≤ 19 cm

Demandez conseil à votre pharmacien

DIPISE-FR



Avenue Reine Astrid 1 - 1440 Wauthier-Braine (Woutersbrakel)
T: +32 (0) 2 367 88 76 - F: +32 (0) 2 367 88 69 - info@patchpharma.com

Ces dispositifs médicaux sont des produits de santé qui portent, au titre de la réglementation, le marquage CE. Veuillez lire attentivement la notice avant utilisation. Fabricant : MILLET INNOVATION ZA Champgrand - BP 64 26270 Loriol-sur-Drôme.
Date de mise à jour : 01-2017.

www.epitact.be

IN DETAIL: FORD ECOSPORT & OPEL GRANDLAND X
AUTO VAN DE MAAND: ROLLS-ROYCE PHANTOM



Auto Wereld

MAART
2018

€ 4,20

WELKE KIEZEN?
CITROËN C3 AIRCROSS
VS. SEAT ARONA



DE NIEUWE LICHTING MERCEDES

A



KIA CEEB



BMW X4



PEUGEOT 508



VOLVO V60

ÉN AL GETEST
BMW X2
NISSAN LEAF
RENAULT MEGANE R.S.



KLEINE CROSS

Een nieuwe concept (mèt hybride aandrijving) van Skoda voor het Autosalon van Genève, Vision X gedoopt. Wellicht is het de voorbode van een compacte cross-over, zeg maar de Skoda-variant van de recent gelanceerde Arona van zus-termerk Seat. En dus ook een beetje de opvolger van de Yeti.



KODIAQ L&K

Skoda brengt zijn populaire Kodiaq binnenkort ook als L&K. De letters verwijzen naar de oprichters van het merk, Laurin en Klement. Ze staan voor een exclusievere look en extra luxe. Tegelijk wordt ook het motoraanbod herschikt, zo komt er ook een 1.5 met 150 pk.



NOG MEER TESTOSTERON BMW X4

Er is sinds kort een nieuwe X3, dan kon de vernieuwing van de X4-afgeleide natuurlijk niet lang achterblijven.

Voor wie AutoWereld (helaas!) niet elke maand leest, leggen we het graag nog een keer uit. De oneven cijfers staan bij BMW voor de braver of toch klassieker gelijnde modellen, de even voor de sportieve(re) varianten. Genre coupé, cabrio en dus ook de wat dynamischer ogende SUV's. De evengoed nog maar net gelanceerde X2 oogt wat hipper dan de X1, de X4 is een X3 met extra testosteron. Of nog wat concreter, met een dukende daklijn en een pronter achterwerk.



LAGER EN VOORAL LANGER

Moet je bij de X3 nog twee keer kijken om de nieuwe van de oude te kunnen onderscheiden, dan lukt dat veel makkelijker bij de X4. Het dak is slechts 3 millimeter minder hoog dan bij het vorige model, maar duidelijk minder 'bol'. En dat zorgt toch wel voor een heel andere look. Wat minder SUV en wat meer coupé, dat was allicht ook de bedoeling. De wagen oogt inderdaad tegelijk zowel sportiever als dynamischer, kwestie van niet te veel potentiële X4-kanten naar de compactere en natuurlijk ook wat goedkopere X2 te zien overlopen misschien. Natuurlijk blijft de nieuwe X4 onmiskenbaar een BMW, daar zorgt vooral de zelfs met de ogen dicht herkenbare snoet voor. Terwijl er ook achteraan niet zo gek veel veranderde. Nog wat cijfers. De auto groeide toch met 8,1 centimeter in de lengte (tot 4.752 mm) en 3,7 centimeter in de breedte, terwijl de wielbasis met 5,4 centimeter toenam.

MEER PLAATS

Over het interieur van de X4 kunnen we (heel) kort zijn, het lijkt immers als twee druppels water op dat van de eind vorig jaar vernieuwde X3. Met dus ook dezelfde infotainment- en connectiviteitsnuffjes (sommige te bedienen met gebaren), de verbeterde afwerking, de geoptimaliseerde geluidsisolatie en dankzij de toegenomen wielbasis dus ook de extra zitruimte achterin. Het laadvolume kan je laten variëren van 525 tot 1.430 liter. Voor de aankleding is er keuze uit xLine-, M Sport X- en M Sport-pakketten. Plus nog een reeks aparte opties.





NIEUWE TOUAREG

Volkswagen is zowat klaar met zijn nieuwe Touareg, maar de Duitsers nemen hem nog niet mee naar het Autosalon van Genève. De grote SUV, die zijn technische basis deelt met (onder meer) de Audi Q7 en Porsche Cayenne, zal pas op 23 maart in Peking worden onthuld.



RANGE ROVER SV COUPE

Wel al gepland voor Genève is de onthulling van de Range Rover SV Coupé. De Britten laten voorlopig alleen het interieur zien, naar de looks van het koetswerk blijft het nog even raden. Er zullen 999 exemplaren worden gebouwd, het wordt zowat hun exclusiefste model ooit.



GROTE KEUZE

Kwestie van zijn sportieve karakter te onderstrepen, kondigt BMW voor de X4 meteen twee M Performance-modellen aan. De M40i komt met een zes-in-lijn op benzine van 360 pk, de M40d heeft een zescilinder op diesel van een nauwelijks minder indrukwekkende 326 pk. Als het zo gek niet hoeft te zijn, kun je ook kiezen uit twee viercilinders op benzine (de xDrive20i met 184 pk en de xDrive30i met 252 pk) en drie wat bescheidener diesels (xDrive20d met 190 pk, xDrive25d met 231 pk en - dat is weer een zescilinder - xDrive30d met 265 pk). Allemaal met vierwielaandrijving dus, allemaal met een achttrapsautomaat ook. Op de M40i en de M40d is het wachten tot de tweede helft van de zomer, de andere versies worden in de lente al beschikbaar.

(NOG) MEER SUCCES

De eerste X4 dateert pas van 2014, deze opvolging komt er dus wel heel snel. Maar met de lancering van alweer een volgende X3-generatie en ook de geheel nieuwe X2, was het allicht wel opportuun om de X4 een beetje te herpositioneren. Wie er vier jaar geleden niet in geloofde en zelfs grote ogen bij 'nog maar eens een X-model' trok, heeft zich (alweer) vergist. Een dikke 200.000 klanten zijn er al gevonden voor wat BMW bij de lancering 's werelds eerste Sports Activity Coupé noemde, de nog elke dag groter wordende hype rond dit soort auto's laat een minstens even groot succes voor de opvolger voorspellen.

MINDER KILO'S

Net als de al enkele keren vermelde (nieuwe) X3 staat de X4 op een variant van het platform dat ook dienst doet voor de 5, de 6 en de 7. De auto komt met een minstens even efficiënte en dus ook de nodige rijdynamiek biedende ophanging, het wat lagere zwaartepunt en de standaard voorziene M Sport-ophanging, Performance Control en variabele (sport)besturing moeten voor een nog wat meer begeisterend weggedrag zorgen. Met iets van een achterwielaangedreven auto, we maakten die bedenking zelfs al bij de test van de X3 in M40i-gedaante. M Sport-remmen en een adaptieve ophanging staan op de optielijst, de M40i en M40d krijgen een en ander standaard mee en zijn achteraan ook van een sperdifferentieel voorzien. En ja, natuurlijk komt de auto ook met een hele resem veiligheidsvoorzieningen en voorzichtige 'stapjes' richting autonoom rijden. Nog iets, de nieuwe X4 weegt zo'n 50 kilo minder dan de oude. En ook de aerodynamische eigenschappen verbeterden, ook al is zijn stroomlijn nog net iets minder gunstig dan die van de X3.





IBIZI OP CNG

Seat brengt van zijn jongste Ibiza ook een variant op CNG. Aardgas dus, het laat zich ook in België op steeds meer plaatsen tanken. De TGI gedoopte auto heeft een (aangepaste) 1 liter-motor met 90 pk en kan een theoretische CO₂-uitstoot van 88 g/km voorleggen.



NIEUWE FOCUS

Ford is zo goed als klaar met zijn nieuwe Focus, maar dit is wel een scoopfoto die de constructeur liever nog niet had zien verschijnen. De officiële onthulling zou wel al in de lente gebeuren, maar op het Autosalon van Genève staat de auto wellicht nog niet.

STRAATRACER PORSCHE 911 GT3 RS

Nog meer plezant gerief van Porsche, dat onder zijn 700 pk sterke GT2 RS nu ook weer een nieuwe GT3 RS positioneert. Nog altijd met een atmosferische én hoogtoerige (tot 9.000 opm) 4 liter, die is in deze nieuwste editie 520 pk sterk en laat een spurt naar 100 km/u in slechts 3,2 seconden toe. De topsnelheid bedraagt 312 km/u, met dank ook aan een verlaagd gewicht. De integrale kuipstoelen zijn van koolstofvezel, er is minder geluidsisolatie gebruikt en ook de lichtgewicht deurpanelen (met 'enkel' opbergnetten en treklussen) en dito achterklep laten toe flink wat

kilo's te besparen. De van een speciaal afgestelde PDK-zeventraps voorziene auto leunt natuurlijk aan bij de GT3 uit de competitie, vandaar ook een race-ophanging met onder meer kogelgewrichten op de ophangingsarmen voor nog meer precisie, een hertekende achterwielsturing en lichtgewicht 20-duimvelgen met 265/35-sportbanden voor- en 21-duimsexemplaren met maat 325/30 achteraan. Zonder meerprijs kan je ook een Clubsport-pack met rolkooi, een zespuntharnas, een manuele brandblusser en de voorbereiding voor een batterijschakelaar krijgen. Wel



extra kost het Weissach-pakket dat door middel van een reeks extra onderdelen in koolstofvezel (op en in het onderstel, het koetswerk en het interieur) het gewicht nog verder helpt drukken. Als je er ook magnesiumwielen bijneemt zelfs tot 1.430 kilo. Wat je allicht niet gedrukt krijgt, is de prijs: 201.109,80 euro. De opvallende GT3 RS-versieringen en de al even typische vaste achtervleugel natuurlijk inbegrepen.



IN EN UIT HET SCHOONHEIDSSALON

De grondig opgefriste **Mazda 6** werd vorig jaar in Los Angeles voorgesteld, de première van de break is voor Genève. Zowat de hele voorkant is hertekend, ook het dashboard is nieuw. De stoelen zitten beter, de geluidsisolatie is efficiënter en het mediasysteem is opgewaardeerd. Lees: gebruiksvriendelijker en van extra functies voorzien. Verder wordt ook de comfort- én veiligheidsuitrusting uitgebreid, onder meer met een



snelheidsassistent met automatische Stop&Go, een 360-gradencamera en een verbeterde head-updisplay. De SkyActiv-motoren bieden nog wat betere prestaties en Mazda belooft ook een efficiënter rijgedrag.

Een nieuw snoetje ook voor de **Skoda Fabia** (en Combi), met natuurlijk led-technologie en desgewenst grootlichtassistent. Het interieur is evengoed opgewaardeerd, met een nieuw dashboard en extra infotainment. Er zijn ook wat extra veiligheidsvoorzieningen en het motorenaanbod wordt beperkt tot benzine. Nee, er is echt geen

diesel meer. # **Ford** heeft zijn budgetvriendelijke **Ka+** opgefrist en biedt hem nu ook aan als wat avontuurlijker uitgedoste Active. De bodemvrijheid is met 2,3 centimeter verhoogd en er zijn ook wat koetswerkaddenda uit kunststof. Ook de gewone varianten hebben een hertekende snoet en een vernieuwd interieur, met meer comfort en het Sync3-infotainment van de Fiesta. En er zijn nieuwe motoren: een 1,2 liter met variabele nokkenastiming van 70 of 85 pk én (verrassend) een 1,5 liter op diesel van 95 pk.



Moteur



Bob Monard
Secrétaire Général de l'Union
des Journalistes Belges de
l'Automobile et de la Mobilité
(UJBAM)
monard.bob@gmail.com



Skoda Karoq : SUV astucieux

A l'image des SUV, les pick-up connaissent un succès de plus en plus affirmé : 5421 immatriculations fin 2016 soit 8% du marché belge des VU.

Avec ses 4,38 mètres de long et 1,41 m de large, il concède 32 cms à son ainé qui emmène 7 personnes et 10 cms au Tiguan. Ses rivaux ? La Seat Arona plus courte de 2 cms et le VW T-Roc moins long de 4 cms.

Se singularisant par sa banquette arrière fractionnable en 3 parties avec assises extérieures coulissantes et dossier inclinable ainsi que son coffre de 521 litres, ce Karoq se veut pratique de pratique. Son habitacle soigné avec de nombreux rangements et bien équipé emporte entre autres l'interface Škoda Connect avec tous les services connectés. Sous le capot, la boîte DSG 7 rapports peut s'accoupler au 1.0 TSI de 115 ch et au 1.5 TSI de 150 ch. Parmi les diesel, on pointe un 1.6 TDI de 110 ch, un 2 litres TDI de 150 ch et un 2.0 TDI de 190 ch associable à la transmission intégrale. Très bien insonorisé, le successeur de la Yeti est richement doté et favorise une conduite posée : c'est son ADN car il s'adresse aux familles en quête d'un avantageux rapport habitabilité/encombrement.

Dispo dès 23.900 EUR

DS 7 Crossback : Premium hexagonal



Pour ses trois ans et demi d'existence, DS lance la DS7 Crossback.

Mariant avec élégance confort, design et technologie, elle incarne la seule automobile française premium ! Si l'arrière fait furieusement penser à une Q5, sa calandre - cintrée de feux LED directionnels - est bien perso. Comme son très luxueux habitacle décliné en 4 atmosphères mêlant cuir et alcantara : very chic ! Le coffre « fait » de 555 à 1750 litres, l'écran central annonce 12 pouces et les sièges arrières sont inclinables. Abritant un HDI de 130 ch associé à une boîte manuelle et un 180 ch avec boîte automatique, cette DS7 recevra sous peu un 225 ch essence (42.290 €) ainsi qu'une motorisation hybride rechargeable de 300 ch avec transmission intégrale.

« LA » premium hexagonale ne manque certes pas de caractère. Tant en look qu'en finition haut de gamme : elle incarne avec bonheur le luxe à la française. Le court galop d'essai à son bord nous laissera un souvenir de profonde quiétude dans un univers raffiné. Histoire de se remémorer les savoureux souvenirs des DS19, DS 21 DS 23 de 1955 à 1975 !

De 31.940 à 40.590 EUR.

Dacia Duster : respect !

Icône de la marque Dacia depuis son apparition en 2010 et porte-drapeau de la marque chère à Renault, le Duster fait peau neuve, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Avec son design totalement revu dont une face avant bien plus flatteuse, de nouvelles optiques arrières et un mode d'ouverture du hayon plus civilisé, le nouveau Duster profite d'un habitacle spacieux et repensé qui privilégie confort et ergonomie dont le volant réglable en hauteur et profondeur. Doté de nouvelles aides à la conduite on et off road ainsi que de nouveaux équipements, il se révèle comme un authentique SUV de qualité, moderne, robuste, sûr et polyvalent avec des capacités de franchissement confirmées.

Ce fabuleux rapport qualité/prix s'affiche de 11.990 à 17.200 EUR. Oui, un Duster c'est du low cost. Mais uniquement au niveau de la facturation ! Bravo à Dacia d'avoir remis son ouvrage sur le

métier en conservant intact l'ADN du Duster tout en le dotant de l'inconcomparablement correct.



CYCLISME - HET NIEUWSBLAD (J-3)

Le peloton maigrit, l'emploi se fragilise

L'UCI limite le nombre de coureurs au départ, les équipes du WorldTour réduisent la voilure

Un coureur par team en moins au départ du Nieuwsblad ce samedi : l'UCI impose l'amalgrissement du peloton. Sécurité et suspense ont bon dos...

Figé par le gel d'un hiver enfin affirmé, le pavé flamand a pourtant retrouvé vie et couleur ces dernières heures, sous les boyaux impatients des flahutes. Le Nieuwsblad se profile samedi, les équipes ont repris leurs quartiers entre Gand, Courtrai et les Ardennes flamandes, les sélections fleurissent dans les médias. Plus que jamais, les places seront chères dans les effectifs puisque, sur base du nouveau règlement édicté par l'UCI, chaque team ne pourra présenter que 7 coureurs sur la ligne de départ (pour 8 la saison dernière). Ce sera désormais le cas lors de chacune des courses d'un jour. Une cure

d'amaigrissement qui s'appuie sur la volonté d'améliorer la sécurité en compétition et, subsidiairement, de débrider le scénario des courses. On verra à l'usage...

Les équipes de l'élite se sont profilées sans enthousiasme, d'autant que ces mesures de la fédération internationale ont un impact direct sur l'emploi. Parmi les coureurs et, par corollaire, dans l'encadrement de ceux-ci.

1 Un maximum de 175 dossards

Sept coureurs par équipe, et non plus huit, au départ de chaque épreuve d'un jour. Et huit, au lieu de neuf, pour les seuls Giro, Tour et Vuelta : voici les nouveaux standards de participation, en vigueur depuis les premiers souffles de la saison 2018 (Tour Down Under), et pour la première fois mis en œuvre en Belgique ce samedi, lors du tradi-

tionnel rendez-vous d'ouverture. À Gand, dans ce parc de la citadelle où les fans trop longtemps privés de parties de manivelles trépignent d'impatience, 175 dossards seront ainsi distribués (25 équipes de 7), contre 198 l'an dernier encore (un quota maximal permis depuis 1988). Soit une baisse de 12,5%, souhaitée par la gouvernance du vélo (avec l'appui d'ASO) pour deux raisons majeures. Primo : la réduction des risques d'accident grave au sein du peloton. Secundo : le déverrouillage des cadenas tactiques que certaines équipes imposent parfois. Plus de sécurité et plus de suspense ? Voir.

2 Le syndicat pro vent debout

« Gommer vingt ou vingt-cinq noms d'une liste de départ ne règle rien à l'affaire », peste Gianni Bugno, président de l'association internationale des coureurs

(ACP). « Réduire la taille des équipes, c'est de la foutaise ! » L'ancien champion italien (aujourd'hui pilote d'hélicoptère) égratigne l'UCI mais aussi patrons d'équipes et organisateurs, « qui

Moins de coureurs signifie évidemment aussi moins de billets d'avion, de nuitées d'hôtel, de frais logistiques... « Rien que sur le plan sportif, cela engendre une baisse de 10% des emplois », estime le double champion du monde (1991-92).

3 Les équipes s'adaptent

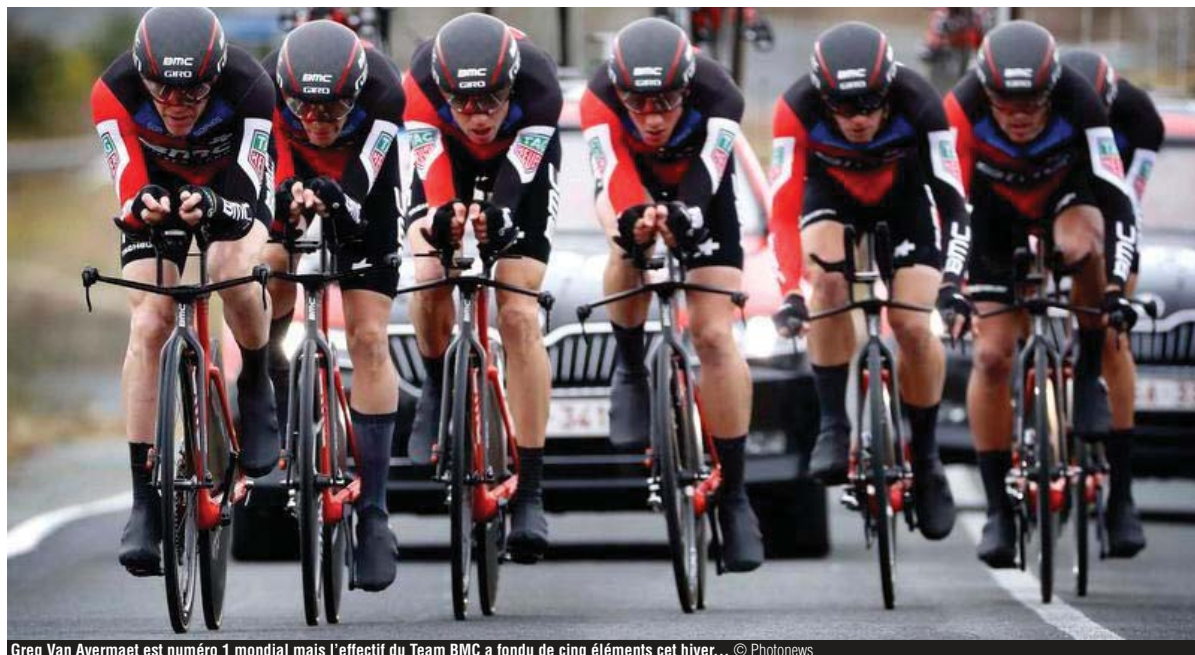
Dans l'absolu, chaque team peut placer jusqu'à 30 coureurs sous contrat pro, le plafond n'a pas été abaissé. Mais la moyenne du WorldTour est évidemment en baisse (voir tableau ci-contre). Le cas le plus frappant est celui de BMC, la formation du numéro 1 mondial Greg Van Avermaet : de 29 coureurs la saison passée, à 24 cette année ! Andy Rihs, le boss, parle de nécessaire anticipation. Compte tenu du fait que l'équipe américano-suisse ne se disperse pas dans des épreuves de second rang, mais se focalise

quasi uniquement sur le calendrier WorldTour, plus besoin d'une petite trentaine d'athlètes... Ce mini-plan de restructuration fragilise évidemment aussi les emplois dans l'encadrement (directeurs sportifs, mécanos, kinés...). Même tendance baissière sur le marché belge : Quick Step et Lotto-Soudal ont toutes deux zappé deux contrats de coureurs. « À certains moments de la saison, nous devons pourtant faire face à un triple programme », note Patrick Lefevere. « Mais cela mobilise 21 coureurs tout au plus. Pour mon team (27 coureurs), cela permet encore à 6 garçons de souffler, le turn-over reste possible. » Même approche pour Marc Sergeant, même s'il explique avant tout l'amincissement de son effectif par le départ d'un sponsor (Digipass). « Mais il y aura forcément plus de pression sur les effectifs, sans garantie du tout que le spectacle gagnera en indécision », estime le manager brabançon. On demande à voir, nous aussi... ●

ERIC CLOVIO

L'effectif d'une des meilleures équipes mondiales a perdu cinq unités par rapport à 2017 : BMC se recentre sur les grandes courses

voient dans cette nouvelle réglementation l'opportunité d'économiser de l'argent ». Sous-entendu : sur le dos des cyclistes.



Greg Van Avermaet est numéro 1 mondial mais l'effectif du Team BMC a fondu de cinq éléments cet hiver... © Photonews

Les effectifs 2018

16 coureurs en moins pour le WorldTour

- > BMC (24) : -5
 - > Movistar (25) : -3
 - > LottoNL (26) : -3
 - > Lotto-Soudal (26) : -2
 - > Quick Step Floors (27) : -2
 - > Education First (25) : -2
 - > Groupama FDJ (28) : -1
 - > AG2R (28) : -1
 - > Sunweb (23) : -1
 - > Dimension Data (27) : -1
 - > Mitchelton-Scott (25) : -1
 - > Bora (27) : =
 - > Katusha (26) : =
 - > Emirates (26) : =
 - > Bahrain (28) : +2
 - > Team Sky (30) : +2
 - > Trek (28) : +1
 - > Astana (30) : +1
- Entre parenthèses, le nombre de coureurs en 2018, soit 479.

CYCLISME - HET NIEUWSBLAD (J-3)

Le peloton maigrit, l'emploi se fragilise

L'UCI limite le nombre de coureurs au départ, les équipes du WorldTour réduisent la voilure

Un coureur par team en moins au départ du Nieuwsblad ce samedi : l'UCI impose l'amaigrissement du peloton. Sécurité et suspense ont bon dos...

Figé par le gel d'un hiver enfin affirmé, le pavé flamand a pourtant retrouvé vie et couleur ces dernières heures, sous les boyaux impatients des flahutes. Le Nieuwsblad se profile samedi, les équipes ont repris leurs quartiers entre Gand, Courtrai et les Ardennes flamandes, les sélections fleurissent dans les médias. Plus que jamais, les places seront chères dans les effectifs puisque, sur base du nouveau règlement édicté par l'UCI, chaque team ne pourra présenter que 7 coureurs sur la ligne de départ (pour 8 la saison dernière). Ce sera désormais le cas lors de chacune des courses d'un jour. Une cure

d'amaigrissement qui s'appuie sur la volonté d'améliorer la sécurité en compétition et, subsidiairement, de débrider le scénario des courses. On verra à l'usage...

Les équipes de l'élite se sont profilées sans enthousiasme, d'autant que ces mesures de la fédération internationale ont un impact direct sur l'emploi. Parmi les coureurs et, par corollaire, dans l'encadrement de ceux-ci.

1 Un maximum de 175 dossards

Sept coureurs par équipe, et non plus huit, au départ de chaque épreuve d'un jour. Et huit, au lieu de neuf, pour les seuls Giro, Tour et Vuelta : voici les nouveaux standards de participation, en vigueur depuis les premiers souffles de la saison 2018 (Tour Down Under), et pour la première fois mis en œuvre en Belgique ce samedi, lors du tradi-

tionnel rendez-vous d'ouverture. À Gand, dans ce parc de la citadelle où les fans trop longtemps privés de parties de manivelles trépignent d'impatience, 175 dossards seront ainsi distribués (25 équipes de 7), contre 198 l'an dernier encore (un quota maximal permis depuis 1988). Soit une baisse de 12,5%, souhaitée par la gouvernance du vélo (avec l'appui d'ASO) pour deux raisons majeures. Primo : la réduction des risques d'accident grave au sein du peloton. Secundo : le déverrouillage des cadenas tactiques que certaines équipes imposent parfois. Plus de sécurité et plus de suspense ? Voir.

2 Le syndicat pro vent debout

« Gommer vingt ou vingt-cinq noms d'une liste de départ ne règle rien à l'affaire », peste Gianni Bugno, président de l'association internationale des coureurs

(ACP). « Réduire la taille des équipes, c'est de la foutaise ! » L'ancien champion italien (aujourd'hui pilote d'hélicoptère) égratigne l'UCI mais aussi patrons d'équipes et organisateurs, « qui

Moins de coureurs signifie évidemment aussi moins de billets d'avion, de nuitées d'hôtel, de frais logistiques... « Rien que sur le plan sportif, cela engendre une baisse de 10% des emplois », estime le double champion du monde (1991-92).

3 Les équipes s'adaptent

Dans l'absolu, chaque team peut placer jusqu'à 30 coureurs sous contrat pro, le plafond n'a pas été abaissé. Mais la moyenne du WorldTour est évidemment en baisse (voir tableau ci-contre). Le cas le plus frappant est celui de BMC, la formation du numéro 1 mondial Greg Van Avermaet : de 29 coureurs la saison passée, à 24 cette année ! Andy Rihs, le boss, parle de nécessaire anticipation. Compte tenu du fait que l'équipe américano-suisse ne se disperse pas dans des épreuves de second rang, mais se focalise

quasi uniquement sur le calendrier WorldTour, plus besoin d'une petite trentaine d'athlètes... Ce mini-plan de restructuration fragilise évidemment aussi les emplois dans l'encadrement (directeurs sportifs, mécanos, kinés...). Même tendance baissière sur le marché belge : Quick Step et Lotto-Soudal ont toutes deux zappé deux contrats de coureurs. « À certains moments de la saison, nous devons pourtant faire face à un triple programme », note Patrick Lefevère. « Mais cela mobilise 21 coureurs tout au plus. Pour mon team (27 coureurs), cela permet encore à 6 garçons de souffler, le turn-over reste possible. » Même approche pour Marc Sergeant, même s'il explique avant tout l'amincissement de son effectif par le départ d'un sponsor (Digipass). « Mais il y aura forcément plus de pression sur les effectifs, sans garantie du tout que le spectacle gagnera en indécision », estime le manager brabançon. On demande à voir, nous aussi... ●

ERIC CLOVIO

L'effectif d'une des meilleures équipes mondiales a perdu cinq unités par rapport à 2017 : BMC se recentre sur les grandes courses

voient dans cette nouvelle réglementation l'opportunité d'économiser de l'argent ». Sous-entendu : sur le dos des cyclistes.



Greg Van Avermaet est numéro 1 mondial mais l'effectif du Team BMC a fondu de cinq éléments cet hiver... © Photonews

Les effectifs 2018

16 coureurs en moins pour le WorldTour

- > BMC (24) : -5
 - > Movistar (25) : -3
 - > LottoNL (26) : -3
 - > Lotto-Soudal (26) : -2
 - > Quick Step Floors (27) : -2
 - > Education First (25) : -2
 - > Groupama FDJ (28) : -1
 - > AG2R (28) : -1
 - > Sunweb (23) : -1
 - > Dimension Data (27) : -1
 - > Mitchelton-Scott (25) : -1
 - > Bora (27) : =
 - > Katusha (26) : =
 - > Emirates (26) : =
 - > Bahrain (28) : +2
 - > Team Sky (30) : +2
 - > Trek (28) : +1
 - > Astana (30) : +1
- Entre parenthèses, le nombre de coureurs en 2018, soit 479.

CYCLISME - HET NIEUWSBLAD (J-3)

Le peloton maigrit, l'emploi se fragilise

L'UCI limite le nombre de coureurs au départ, les équipes du WorldTour réduisent la voilure

Un coureur par team en moins au départ du Nieuwsblad ce samedi : l'UCI impose l'amaigrissement du peloton. Sécurité et suspense ont bon dos...

Figé par le gel d'un hiver enfin affirmé, le pavé flamand a pourtant retrouvé vie et couleur ces dernières heures, sous les boyaux impatients des flahutes. Le Nieuwsblad se profile samedi, les équipes ont repris leurs quartiers entre Gand, Courtrai et les Ardennes flamandes, les sélections fleurissent dans les médias. Plus que jamais, les places seront chères dans les effectifs puisque, sur base du nouveau règlement édicté par l'UCI, chaque team ne pourra présenter que 7 coureurs sur la ligne de départ (pour 8 la saison dernière). Ce sera désormais le cas lors de chacune des courses d'un jour. Une cure

d'amaigrissement qui s'appuie sur la volonté d'améliorer la sécurité en compétition et, subsidiairement, de débrider le scénario des courses. On verra à l'usage...

Les équipes de l'élite se sont profilées sans enthousiasme, d'autant que ces mesures de la fédération internationale ont un impact direct sur l'emploi. Parmi les coureurs et, par corollaire, dans l'encadrement de ceux-ci.

1 Un maximum de 175 dossards

Sept coureurs par équipe, et non plus huit, au départ de chaque épreuve d'un jour. Et huit, au lieu de neuf, pour les seuls Giro, Tour et Vuelta : voici les nouveaux standards de participation, en vigueur depuis les premiers souffles de la saison 2018 (Tour Down Under), et pour la première fois mis en œuvre en Belgique ce samedi, lors du tradi-

tionnel rendez-vous d'ouverture. À Gand, dans ce parc de la citadelle où les fans trop longtemps privés de parties de manivelles trépignent d'impatience, 175 dossards seront ainsi distribués (25 équipes de 7), contre 198 l'an dernier encore (un quota maximal permis depuis 1988). Soit une baisse de 12,5%, souhaitée par la gouvernance du vélo (avec l'appui d'ASO) pour deux raisons majeures. Primo : la réduction des risques d'accident grave au sein du peloton. Secundo : le déverrouillage des cadenas tactiques que certaines équipes imposent parfois. Plus de sécurité et plus de suspense ? Voire.

2 Le syndicat pro vent debout

« Gommer vingt ou vingt-cinq noms d'une liste de départ ne règle rien à l'affaire », peste Gianni Bugno, président de l'association internationale des coureurs

(ACP). « Réduire la taille des équipes, c'est de la foutaise ! » L'ancien champion italien (aujourd'hui pilote d'hélicoptère) égratigne l'UCI mais aussi patrons d'équipes et organisateurs, « qui

Moins de coureurs signifie évidemment aussi moins de billets d'avion, de nuitées d'hôtel, de frais logistiques... « Rien que sur le plan sportif, cela engendre une baisse de 10% des emplois », estime le double champion du monde (1991-92).

3 Les équipes s'adaptent

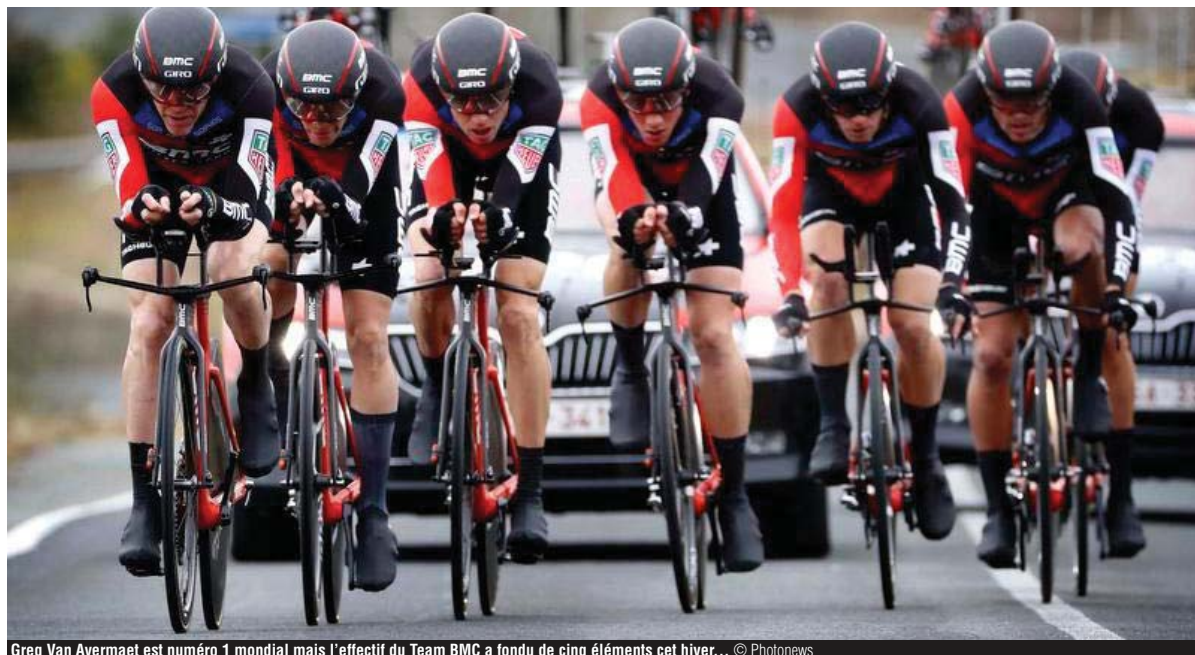
Dans l'absolu, chaque team peut placer jusqu'à 30 coureurs sous contrat pro, le plafond n'a pas été abaissé. Mais la moyenne du WorldTour est évidemment en baisse (voir tableau ci-contre). Le cas le plus frappant est celui de BMC, la formation du numéro 1 mondial Greg Van Avermaet : de 29 coureurs la saison passée, à 24 cette année ! Andy Rihs, le boss, parle de nécessaire anticipation. Compte tenu du fait que l'équipe américano-suisse ne se disperse pas dans des épreuves de second rang, mais se focalise

quasi uniquement sur le calendrier WorldTour, plus besoin d'une petite trentaine d'athlètes... Ce mini-plan de restructuration fragilise évidemment aussi les emplois dans l'encadrement (directeurs sportifs, mécanos, kinés...). Même tendance baissière sur le marché belge : Quick Step et Lotto-Soudal ont toutes deux zappé deux contrats de coureurs. « À certains moments de la saison, nous devons pourtant faire face à un triple programme », note Patrick Lefevere. « Mais cela mobilise 21 coureurs tout au plus. Pour mon team (27 coureurs), cela permet encore à 6 garçons de souffler, le turn-over reste possible. » Même approche pour Marc Sergeant, même s'il explique avant tout l'amincissement de son effectif par le départ d'un sponsor (Digipass). « Mais il y aura forcément plus de pression sur les effectifs, sans garantie du tout que le spectacle gagnera en indécision », estime le manager brabançon. On demande à voir, nous aussi... ●

ERIC CLOVIO

L'effectif d'une des meilleures équipes mondiales a perdu cinq unités par rapport à 2017 : BMC se recentre sur les grandes courses

voient dans cette nouvelle réglementation l'opportunité d'économiser de l'argent ». Sous-entendu : sur le dos des cyclistes.



Greg Van Avermaet est numéro 1 mondial mais l'effectif du Team BMC a fondu de cinq éléments cet hiver... © Photonews

Les effectifs 2018

16 coureurs en moins pour le WorldTour

- > BMC (24) : -5
 - > Movistar (25) : -3
 - > LottoNL (26) : -3
 - > Lotto-Soudal (26) : -2
 - > Quick Step Floors (27) : -2
 - > Education First (25) : -2
 - > Groupama FDJ (28) : -1
 - > AG2R (28) : -1
 - > Sunweb (23) : -1
 - > Dimension Data (27) : -1
 - > Mitchelton-Scott (25) : -1
 - > Bora (27) : =
 - > Katusha (26) : =
 - > Emirates (26) : =
 - > Bahrain (28) : +2
 - > Team Sky (30) : +2
 - > Trek (28) : +1
 - > Astana (30) : +1
- Entre parenthèses, le nombre de coureurs en 2018, soit 479.

CYCLISME - HET NIEUWSBLAD (J-3)

Le peloton maigrit, l'emploi se fragilise

L'UCI limite le nombre de coureurs au départ, les équipes du WorldTour réduisent la voilure

Un coureur par team en moins au départ du Nieuwsblad ce samedi : l'UCI impose l'amaigrissement du peloton. Sécurité et suspense ont bon dos...

Figé par le gel d'un hiver enfin affirmé, le pavé flamand a pourtant retrouvé vie et couleur ces dernières heures, sous les boyaux impatients des flahutes. Le Nieuwsblad se profile samedi, les équipes ont repris leurs quartiers entre Gand, Courtrai et les Ardennes flamandes, les sélections fleurissent dans les médias. Plus que jamais, les places seront chères dans les effectifs puisque, sur base du nouveau règlement édicté par l'UCI, chaque team ne pourra présenter que 7 coureurs sur la ligne de départ (pour 8 la saison dernière). Ce sera désormais le cas lors de chacune des courses d'un jour. Une cure

d'amaigrissement qui s'appuie sur la volonté d'améliorer la sécurité en compétition et, subsidiairement, de débrider le scénario des courses. On verra à l'usage...

Les équipes de l'élite se sont profilées sans enthousiasme, d'autant que ces mesures de la fédération internationale ont un impact direct sur l'emploi. Parmi les coureurs et, par corollaire, dans l'encadrement de ceux-ci.

1 Un maximum de 175 dossards

Sept coureurs par équipe, et non plus huit, au départ de chaque épreuve d'un jour. Et huit, au lieu de neuf, pour les seuls Giro, Tour et Vuelta : voici les nouveaux standards de participation, en vigueur depuis les premiers souffles de la saison 2018 (Tour Down Under), et pour la première fois mis en œuvre en Belgique ce samedi, lors du tradi-

tionnel rendez-vous d'ouverture. À Gand, dans ce parc de la citadelle où les fans trop longtemps privés de parties de manivelles trépignent d'impatience, 175 dossards seront ainsi distribués (25 équipes de 7), contre 198 l'an dernier encore (un quota maximal permis depuis 1988). Soit une baisse de 12,5%, souhaitée par la gouvernance du vélo (avec l'appui d'ASO) pour deux raisons majeures. Primo : la réduction des risques d'accident grave au sein du peloton. Secundo : le déverrouillage des cadenas tactiques que certaines équipes imposent parfois. Plus de sécurité et plus de suspense ? Voire.

2 Le syndicat pro vent debout

« Gommer vingt ou vingt-cinq noms d'une liste de départ ne règle rien à l'affaire », peste Gianni Bugno, président de l'association internationale des coureurs

(ACP). « Réduire la taille des équipes, c'est de la foutaise ! » L'ancien champion italien (aujourd'hui pilote d'hélicoptère) égratigne l'UCI mais aussi patrons d'équipes et organisateurs, « qui

Moins de coureurs signifie évidemment aussi moins de billets d'avion, de nuitées d'hôtel, de frais logistiques... « Rien que sur le plan sportif, cela engendre une baisse de 10% des emplois », estime le double champion du monde (1991-92).

3 Les équipes s'adaptent

Dans l'absolu, chaque team peut placer jusqu'à 30 coureurs sous contrat pro, le plafond n'a pas été abaissé. Mais la moyenne du WorldTour est évidemment en baisse (voir tableau ci-contre). Le cas le plus frappant est celui de BMC, la formation du numéro 1 mondial Greg Van Avermaet : de 29 coureurs la saison passée, à 24 cette année ! Andy Rihs, le boss, parle de nécessaire anticipation. Compte tenu du fait que l'équipe américano-suisse ne se disperse pas dans des épreuves de second rang, mais se focalise

quasi uniquement sur le calendrier WorldTour, plus besoin d'une petite trentaine d'athlètes... Ce mini-plan de restructuration fragilise évidemment aussi les emplois dans l'encadrement (directeurs sportifs, mécanos, kinés...). Même tendance baissière sur le marché belge : Quick Step et Lotto-Soudal ont toutes deux zappé deux contrats de coureurs. « À certains moments de la saison, nous devons pourtant faire face à un triple programme », note Patrick Lefevère. « Mais cela mobilise 21 coureurs tout au plus. Pour mon team (27 coureurs), cela permet encore à 6 garçons de souffler, le turn-over reste possible. » Même approche pour Marc Sergeant, même s'il explique avant tout l'amincissement de son effectif par le départ d'un sponsor (Digipass). « Mais il y aura forcément plus de pression sur les effectifs, sans garantie du tout que le spectacle gagnera en indécision », estime le manager brabançon. On demande à voir, nous aussi... ●

ERIC CLOVIO

L'effectif d'une des meilleures équipes mondiales a perdu cinq unités par rapport à 2017 : BMC se recentre sur les grandes courses

voient dans cette nouvelle réglementation l'opportunité d'économiser de l'argent ». Sous-entendu : sur le dos des cyclistes.



Greg Van Avermaet est numéro 1 mondial mais l'effectif du Team BMC a fondu de cinq éléments cet hiver... © Photonews

Les effectifs 2018

16 coureurs en moins pour le WorldTour

- > BMC (24) : -5
 - > Movistar (25) : -3
 - > LottoNL (26) : -3
 - > Lotto-Soudal (26) : -2
 - > Quick Step Floors (27) : -2
 - > Education First (25) : -2
 - > Groupama FDJ (28) : -1
 - > AG2R (28) : -1
 - > Sunweb (23) : -1
 - > Dimension Data (27) : -1
 - > Mitchelton-Scott (25) : -1
 - > Bora (27) : =
 - > Katusha (26) : =
 - > Emirates (26) : =
 - > Bahrain (28) : +2
 - > Team Sky (30) : +2
 - > Trek (28) : +1
 - > Astana (30) : +1
- Entre parenthèses, le nombre de coureurs en 2018, soit 479.

CYCLISME - HET NIEUWSBLAD (J-3)

Le peloton maigrit, l'emploi se fragilise

L'UCI limite le nombre de coureurs au départ, les équipes du WorldTour réduisent la voilure

Un coureur par team en moins au départ du Nieuwsblad ce samedi : l'UCI impose l'amaigrissement du peloton. Sécurité et suspense ont bon dos...

Figé par le gel d'un hiver enfin affirmé, le pavé flamand a pourtant retrouvé vie et couleur ces dernières heures, sous les boyaux impatients des flahutes. Le Nieuwsblad se profile samedi, les équipes ont repris leurs quartiers entre Gand, Courtrai et les Ardennes flamandes, les sélections fleurissent dans les médias. Plus que jamais, les places seront chères dans les effectifs puisque, sur base du nouveau règlement édicté par l'UCI, chaque team ne pourra présenter que 7 coureurs sur la ligne de départ (pour 8 la saison dernière). Ce sera désormais le cas lors de chacune des courses d'un jour. Une cure

d'amaigrissement qui s'appuie sur la volonté d'améliorer la sécurité en compétition et, subsidiairement, de débrider le scénario des courses. On verra à l'usage...

Les équipes de l'élite se sont profilées sans enthousiasme, d'autant que ces mesures de la fédération internationale ont un impact direct sur l'emploi. Parmi les coureurs et, par corollaire, dans l'encadrement de ceux-ci.

1 Un maximum de 175 dossards

Sept coureurs par équipe, et non plus huit, au départ de chaque épreuve d'un jour. Et huit, au lieu de neuf, pour les seuls Giro, Tour et Vuelta : voici les nouveaux standards de participation, en vigueur depuis les premiers souffles de la saison 2018 (Tour Down Under), et pour la première fois mis en œuvre en Belgique ce samedi, lors du tradi-

tionnel rendez-vous d'ouverture. À Gand, dans ce parc de la citadelle où les fans trop longtemps privés de parties de manivelles trépignent d'impatience, 175 dossards seront ainsi distribués (25 équipes de 7), contre 198 l'an dernier encore (un quota maximal permis depuis 1988). Soit une baisse de 12,5%, souhaitée par la gouvernance du vélo (avec l'appui d'ASO) pour deux raisons majeures. Primo : la réduction des risques d'accident grave au sein du peloton. Secundo : le déverrouillage des cadenas tactiques que certaines équipes imposent parfois. Plus de sécurité et plus de suspense ? Voir.

2 Le syndicat pro vent debout

« Gommer vingt ou vingt-cinq noms d'une liste de départ ne règle rien à l'affaire », peste Gianni Bugno, président de l'association internationale des coureurs

(ACP). « Réduire la taille des équipes, c'est de la foutaise ! » L'ancien champion italien (aujourd'hui pilote d'hélicoptère) égratigne l'UCI mais aussi patrons d'équipes et organisateurs, « qui

Moins de coureurs signifie évidemment aussi moins de billets d'avion, de nuitées d'hôtel, de frais logistiques... « Rien que sur le plan sportif, cela engendre une baisse de 10% des emplois », estime le double champion du monde (1991-92).

3 Les équipes s'adaptent

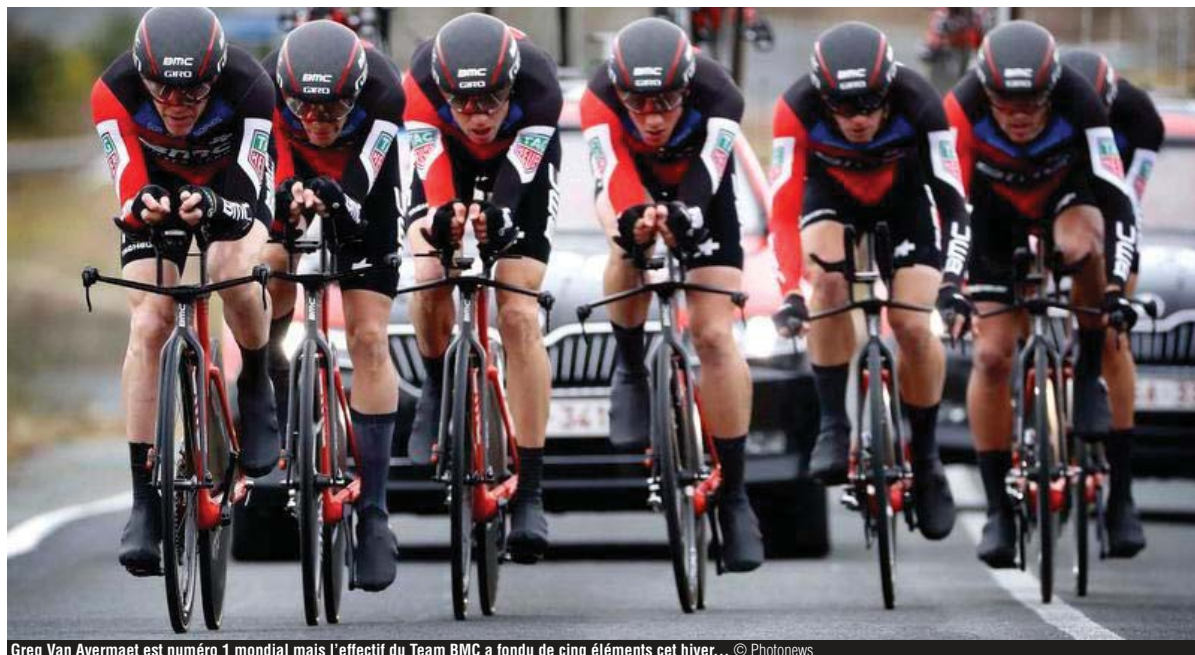
Dans l'absolu, chaque team peut placer jusqu'à 30 coureurs sous contrat pro, le plafond n'a pas été abaissé. Mais la moyenne du WorldTour est évidemment en baisse (voir tableau ci-contre). Le cas le plus frappant est celui de BMC, la formation du numéro 1 mondial Greg Van Avermaet : de 29 coureurs la saison passée, à 24 cette année ! Andy Rihs, le boss, parle de nécessaire anticipation. Compte tenu du fait que l'équipe américano-suisse ne se disperse pas dans des épreuves de second rang, mais se focalise

quasi uniquement sur le calendrier WorldTour, plus besoin d'une petite trentaine d'athlètes... Ce mini-plan de restructuration fragilise évidemment aussi les emplois dans l'encadrement (directeurs sportifs, mécanos, kinés...). Même tendance baissière sur le marché belge : Quick Step et Lotto-Soudal ont toutes deux zappé deux contrats de coureurs. « À certains moments de la saison, nous devons pourtant faire face à un triple programme », note Patrick Lefevère. « Mais cela mobilise 21 coureurs tout au plus. Pour mon team (27 coureurs), cela permet encore à 6 garçons de souffler, le turn-over reste possible. » Même approche pour Marc Sergeant, même s'il explique avant tout l'amincissement de son effectif par le départ d'un sponsor (Digipass). « Mais il y aura forcément plus de pression sur les effectifs, sans garantie du tout que le spectacle gagnera en indécision », estime le manager brabançon. On demande à voir, nous aussi... ●

ERIC CLOVIO

L'effectif d'une des meilleures équipes mondiales a perdu cinq unités par rapport à 2017 : BMC se recentre sur les grandes courses

voient dans cette nouvelle réglementation l'opportunité d'économiser de l'argent ». Sous-entendu : sur le dos des cyclistes.



Greg Van Avermaet est numéro 1 mondial mais l'effectif du Team BMC a fondu de cinq éléments cet hiver... © Photonews

Les effectifs 2018

16 coureurs en moins pour le WorldTour

- > BMC (24) : -5
 - > Movistar (25) : -3
 - > LottoNL (26) : -3
 - > Lotto-Soudal (26) : -2
 - > Quick Step Floors (27) : -2
 - > Education First (25) : -2
 - > Groupama FDJ (28) : -1
 - > AG2R (28) : -1
 - > Sunweb (23) : -1
 - > Dimension Data (27) : -1
 - > Mitchelton-Scott (25) : -1
 - > Bora (27) : =
 - > Katusha (26) : =
 - > Emirates (26) : =
 - > Bahrain (28) : +2
 - > Team Sky (30) : +2
 - > Trek (28) : +1
 - > Astana (30) : +1
- Entre parenthèses, le nombre de coureurs en 2018, soit 479.